

**Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 54 van het reglement van orde voor de vergadering van Provinciale Staten.**

Datum: 6 april 2023

Onderwerp: Misleidende bewegwijzering Botlekweg en onderhoudstoestand veerstoep autoveer Rozenburg

Aan de voorzitter van het college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting: Op de Botlekweg (Rotterdam) staat ter hoogte van de afslag naar Rozenburg het hieronder afgebeelde bord. Daaruit leiden nogal wat automobilisten af dat ze van het veer naar Maassluis gebruik kunnen maken. Iets dat al geruime tijd niet het geval is.



*Foto: Rozenburgse Courant*

De actiegroep Rozenburg In Actie heeft – tot nu toe vergeefs – aan de bel getrokken bij Blue Amigo en de gemeente Rotterdam. De oplossing lijkt simpel: het bord afplakken totdat eindelijk het autoveer weer in gebruik is.

Vragen:

1. Kan GS iets betekenen om deze onhandige bewegwijzering te verbeteren?
2. Zo ja, wat gaat GS ondernemen? Zo nee, waarom niet?

Los hiervan komen er vanuit Rozenburg verontrustende berichten over de onderhoudstoestand van de entree en de veerstoep van het autoveer aldaar.



Automaten buiten zijn buiten gebruik, de slagbomen kapot, de portocabin is doorgeroest. Dit alles, gecombineerd met de verontrustende berichten over de financiële perikelen bij Blue Amigo, voeden de vermoeden dat de heringebruikname van het autoveer steeds verder uit beeld raakt.

De vragen hierover:

3. Is het college bekend met deze deplorabele onderhoudstoestand van de veerstoep en de entree van het autoveer? Zo ja, wat vindt het college daarvan?
4. Kan het college garanderen dat in de naaste toekomst (ook nadat de Blankenburgtunnel in gebruik genomen is) het autoveer alsnog wederom in gebruik zal worden genomen? Zo ja wanneer verwacht het college de heringebruikname? Zo nee, waarom niet?
5. Mocht Blue Amigo niet in staat zijn om op zeer afzienbare termijn het autoveer te herstellen, wat zijn dan de vervolgstappen van het college om de bewoners van Maasluis en Rozenburg alsnog te voorzien van een fatsoenlijke autoveerdienst, zoals is afgesproken bij de aanbesteding?
6. Welke (juridische) stappen zijn er inmiddels genomen om de exploitant te bewegen aan de concessievoorwaarden te voldoen?
7. Welke (juridische) stappen zijn er nog mogelijk om de exploitant hiertoe te bewegen?

Namens de SP-Statenfractie,

Lies van Aelst