



▲ Protest na 1 jaar veerpont uit de vaart bij de veerstoep Rozenburg met het ophangen van spandoek door Marcel Bavelaar (beige jas) en René van den Beemt (donkergrijze jas) Foto Peter de Jong2023 © Peter de Jong Fotografie

Reizigers verbijsterd om pontje dat al jaar niet meer

Lees op proef

4 weken voor **4 euro**



Aangeboden door [Kiosk.nl](#)

NET BINNEN

11:16 14-jarige verdachte aangehouden voor overval op tabakszaak, waarbij ook tienermeisje was betrokken

10:58 **PREMIUM** Het dubbele leven van Segou: twee dagen per week tandarts en padellen als een pro

10:00 **PREMIUM** Melanie maakt schoon in een indoorspeeltuin: 'Een peuter smeerde grote boodschap over de glijbaan'

09:51 Drie gewonden bij ongeluk op A4, flinke file zorgde voor meer dan uur vertraging

07:30 Herfstvakantie in Schiedam: 6 x genieten in eigen stad

BEKIJK ALLE ARTIKELEN

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuws](#) [Van de lezer](#) [Uit-t](#) [ten en drinken](#) [Regiosport](#) [Aanbiedingen](#)

Het is deze maand een jaar geleden dat er nog een autopont voer tussen Rozenburg en Maassluis. Zicht op een oplossing is er nog altijd niet, reizigers zijn verbijsterd. „Hoe is het mogelijk?”

Gert Onnink 07-10-23, 18:58 Laatste update: 09-10-23, 14:12

Debby Verbeek woont in Rozenburg en werkt in het Westland. Tot een jaar geleden was ze [vaste gebruiker](#) van de autopont. „Ik heb sinds mei een elektrische fiets, kan ik met het andere pontje mee. Het is wel stervensdruk, vaak staat het helemaal vol. Er kunnen maar vijf scooters op.”

Lees ook



PREMIUM

Statenleden zijn pontdrama beu: 'Straks bijna anderhalf jaar zonder pont...'



PREMIUM

Provinciebestuurder over fiasco rondom Blue Amigo: 'Zelfs na de doop bleek schip niet te kunnen varen'

Verbeek probeert zo veel mogelijk te fietsen, ze heeft ook een regenpak voor slecht weer. Pas als het echt winter wordt, zal ze weer met de auto naar de overkant gaan,

TOPVERHALEN REGIOSPORT ROTTERDAM



PREMIUM

Het dubbele leven van Segou: twee dagen per week tandarts en padellen als een pro



PREMIUM

Alleen maar lachende gezichten bij G-voetbaldag Excelsior: 'Dit is wat de maatschappij nodig heeft'



PREMIUM

Scoringsdrift Nikolas Agrafiotis loopt parallel met prestaties Excelsior: 'Ik ben best wel perfectionistisch'



PREMIUM

Van triomf in Klassieker tot hekkensluiter: wat is er in twee jaar gebeurd met Feyenoord Vrouwen?

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuwsVan de lezerUit-t](#) [ten en drinkenRegiosportAanbiedingen](#)

Rozenburg in de provincie samen met Rens van der Beemt. Hij vorige week donderdag het spandoek 'geen woorden maar varen' op bij de verlaten veerstoep. Om daarmee het treurig stemmende jubileum - een jaar zonder autopont - te onderstrepen.

Blijf op de hoogte

Krijg een melding bij belangrijk nieuws over Rotterdam.

'Hoe is het mogelijk?'

Het fiets- en voetgangersveer Jorina vaart wel, twee keer in het uur van Rozenburg naar Maassluis en weer terug. Op de autopont blijft het [wachten](#). „Hoe is het mogelijk”, vraagt Van den Beemt zich af. „De provincie had veel strenger moeten optreden. Er was geen enkel toezicht.”

Volgens Bavelaar is het een kwestie van geld. „Ze hadden die kapotte boten direct moeten repareren, dat geld was dan later wel gekomen.” Rozenburg voelt zich flink in de steek gelaten, zegt hij. „Er komt wel een brug van 600 miljoen bij Kralingen, dan staat wethouder Karremans hard te juichen. Maar een paar miljoen voor een pont in Rozenburg, dan hoor of zie je hem niet.”

Zestien jaar

Lies van Aelst volgt als statenlid voor de SP al zestien jaar het pontdossier. „Ik ken geen onderwerp wat zo erg is

MEEST GELEZEN



Vlak voor de aanval kwam Rotterdamse klas aan in Israël: 'Doen alles om ze naar huis te krijgen'

1



Rotterdamse vlag halfstok voor Israël, besluit Aboutaleb na urenlang overleg

2



Free Palestina klinkt ook door Rotterdam, verdriet bij synagoge: 'Zorgen om familie Israël'

3



Twee kinderen ernstig gewond nadat auto over de kop slaat op A16

4

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuws](#) [Van de lezer](#) [Uit-t](#) [ten en drinken](#) [Regiosport](#) [Aanbiedingen](#)

Het veerpont Rozenburg-Maassluis was eerst in handen van de provincie Zuid-Holland. Later werden achtereenvolgens Doeksen, Ottevanger, Blue Amigo en nu Damen de exploitanten. „Bij elke aanbesteding werd het minder”, zegt Van Aelst. „Met steeds minder kennis bij de exploitant. Er was ooit een pakhuis met reserveonderdelen, die hoefden niet uit China te komen.”

Van Aelst heeft soms een knoop in de maag van het dossier. „Je voelt je soms bijna tegengewerkt, straks is die tunnel klaar en zeggen ze: dat autoveer is niet meer nodig. Steeds leek het goed te gaan komen, dan was er opnieuw tegenslag. Dat is iets te vaak gebeurd.”



Mensen hebben begrafenissen of examens moeten missen, zijn hun werk kwijt geraakt of hebben na een scheiding geen contact meer met de kinderen.

- Lies van Aelst, Statenlid SP

Ze vindt dat reizigers [tekort](#) zijn gedaan. „Met persoonlijke drama's: mensen hebben begrafenissen of examens



WEEKDEAL: Miniworld Rotterdam

Van €10,50 voor €7,95



EuroParcs Utrechtse Heuvelrug

Voor €149,00



De Tuinen van Appeltern

Van €17,95 voor €13,50



Het Spoorwegmuseum

Van €17,50 voor €12,50



Mamma Mia! The Party

Voor €129,50

BEZOEK DE WEBWINKEL

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuws](#) [Van de lezer](#) [Uit-t](#) [ten en drinken](#) [Regiosport](#) [Aanbiedingen](#)

moest houden. Zo lag Blue Amigo maanden onder vuur, er werd bedreigd met juridische stappen, maar voordat het zo ver kwam, was het bedrijf [failliet](#). „Ach, gedeputeerde Baljeu heeft haar best gedaan”, reageert het SP-statenlid. „Maar wel binnen haar politieke kaders richting exploitant.” Ze onderstreept dat provinciale staten nog steeds vinden dat er ook na de opening van de Blankenburgtunnel - tussen Rozenburg en Vlaardingen - een autopont moet blijven varen.

ROTTERDAMMERS



ROTTERDAMMERS

De creaties van Lotte (30) gaan de wereld over: 'Ben een exclusieve ontwerper met een prijskaartje'



ROTTERDAMMERS

Henk (82) verdiende geld als water en had vrouwen bij de vleet: 'Hoge pieken, diep gezonken'



ROTTERDAMMERS

Iraanse fiscalist en ondernemer Jasmine (45) wilde rechten studeren: 'Te moeilijk voor jou, zeiden leraren'



Vlak voor Pauline (69) met pensioen ging, vroeg ze of ze toch nog even mocht blijven

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuws](#) [Van de lezer](#) [Uit-t](#) [ten en drinken](#) [Regiosport](#) [Aanbiedingen](#)

t niet dat het een



▲ SP-statelid Lies van Aelst is al zestien jaar bezig met het veer Rozenburg-Maassluis. „Het voelde soms als tegenwerking.” © SP

Zicht op een [oplossing](#) is er niet. „We horen steeds: zo snel mogelijk. Daar moeten we het mee doen.” Van Aelst wil dat er diepgravend onderzoek komt naar waar het is misgegaan. „Dat moet de provinciale Rekenkamer doen, die zijn onafhankelijk.”

Baljeu

Gedeputeerde Jeannette Baljeu (VVD) zegt in een reactie in overleg te zijn met betrokken partijen (scheepswerf, curator en Damen). „Een zorgvuldig proces, dat tijd vraagt”, aldus haar woordvoerder. „We zetten alles op alles om zo snel



Twee kinderen ernstig gewond nadat auto over de kop slaat op A16



Rotterdamse vlag halfstok voor Israël, besluit Aboutaleb na urenlang overleg



Vlak voor de aanval kwam Rotterdamse klas aan in Israël: 'Doen alles om ze naar huis te krijgen'



Een pijnlijke misser van burgemeester Aboutaleb

COMMENTAAR

IN HERINNERING



Matthijs Stuijzand
07-10-2023



Wil van Vliet-Klinkspoor
07-10-2023

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuws](#) [Van de lezer](#) [Uit-t](#) [ten en drinken](#) [Regiosport](#) [Aanbiedingen](#)

▲ De Rotterdamse wethouder Vincent Karremans blijft optimistisch. „Ik vertrouw erop dat het lukt.” © Killian Lindenburg

Karremans

In Rozenburg wijzen ze vaak naar de Rotterdamse wethouder Vincent Karremans (VVD), de bestuurder zegt zijn best te doen voor het havendorp, maar zonder resultaat. „Dat het alweer een jaar duurt is vooral ontzettend vervelend voor alle mensen die het autoveer willen gebruiken of zelfs nodig hebben”, zegt Karremans in een reactie. „Het geeft ook aan hoe ingewikkeld het is om een goede oplossing te vinden met alle betrokken partijen.” De wethouder blijft optimistisch. „Er wordt hard aan gewerkt en iedereen heeft daarbij hetzelfde doel: te zorgen dat het veer



05-09-2023
Oldemarkt



Carien van der Laan
10-08-2023
Vinkeveen

ALLE HERINNERINGEN

VAN WIEG TOT GRAF | ROTTERDAMS DAGBLAD

PREMIUM



VAN WIEG TOT GRAF

Zelfs toen ze kanker kreeg, bleef Nelly vrijwilligerswerk doen, tot het echt niet meer ging

REGIO

NIEUWS

REGIO

SPORT

ZOEKENPLAY

PODCAST

PUZZEL

WEBWINKEL

[Wijzig Rotterdam](#) ► [Net Binnen112 nieuwsVan de lezerUit-t](#) [ten en drinkenRegiosportAanbiedingen](#)

...en niet meer in, zeg het er maar, het is niet een heel grote veerpont gaan inzetten, ik vraag het me af, zeker als die tunnel eraan komt. Langzaam verliest zo'n pont toch zijn commerciële waarde."



▲ De autopont tussen Rozenburg en Maasluis op archiefbeeld in bedrijf. Het veer ligt er inmiddels een jaar uit. © Peter de Jong

Pont-exploitant Damen, verantwoordelijk voor de inzet van het autoveer, kan evenmin zeggen wanneer er een oplossing is. Het bedrijf liet eerder al weten dat de schepen in ieder geval dit jaar niet meer zullen varen. Wanneer dat wel het geval zal zijn, kan de woordvoerder niet zeggen. In Rozenburg, maar ook in Maassluis wachten ze na een jaar zonder autopont met smart op een positief antwoord.



VAN WIEG TOT GR...

voor humor: 'Dan keek hij met bepaalde blik'



VAN WIEG TOT GR...

PREMIUM
Na 44 jaar trouwe dienst bij de TU Delft, werd Henk molenaar én pleitbezorger voor molens

ALLE ARTIKELEN

GOUDEN POLLEPEL

**PREMIUM**

GOUDEN POLLEPEL

Nieuwe restobar op een toplocatie en met lekkere Noordzeekrab