



PREMIUM

De autopont legt aan in Rozenburg, een beeld uit het verleden. Half maart gaat het veer mogelijk weer varen. SP Zuid-Holland vreest dat de oeververbinding toch weer ter discussie is komen te staan. © Peter de Jong

Half maart moet autopont weer varen, maar toekomst na tunnel is onzeker: ‘Schandalig’

Vorige week was er goed nieuws: de autopont tussen Rozenburg en Maassluis gaat half maart weer varen. Maar of automobilisten na de opening van een nieuwe tunnel later dit jaar dat veer nog lang zullen behouden, is niet duidelijk. „Het is schandalig.”

Gert Onnink 24-01-24, 05:02 Laatste update: 11:13

„Ik maak me daar zorgen over”, zegt SP-Statelid Lies van Aelst, die het veelbesproken pontdossier al 17 jaar volgt. Ze verwijst naar een rapport

van de provincie Zuid-Holland, waarin wordt teruggeblikt op de gang van zaken. De Blankenburg (bouwjaar 1965) wordt nu gerepareerd en zou over twee maanden [klaar](#) moeten zijn.

„Het is [schandelijk](#) dat er geen nieuwe autopont is aangeschaft. En nu lees ik in het rapport dat het nog maar de vraag is of er na de opening van de [Blankenburgverbinding](#) nog wel een veer blijft”, aldus Van Aelst. Deze oeververbinding tussen Rozenburg en Vlaardingen gaat later dit jaar [open](#).

Goede ontsluiting over het water

Het provinciebestuur beklemtoont dat ‘het veer voor een goede ontsluiting over het water zorgt’. „Hoewel na aanleg van de Blankenburgverbinding het merendeel van het autoverkeer naar verwachting geen gebruik meer zal maken van de veerdienst.”

Blijf op de hoogte

Krijg een melding bij belangrijk nieuws over Algemeen.

Voor (brom-)fietsers en voetgangers zal er wel een dienst blijven, verwacht de provincie, omdat zij niet door de nieuwe tunnel kunnen. Volgens de provincie zal er tot juli 2025 een autopont blijven, wat er daarna gebeurt, is nog niet duidelijk.



SP-statenlid Lies van Aelst maakt zich zorgen over de toekomst van de autopont. © ANP

Gedeputeerde Jeanette Baljeu (VVD) sprak vorige week de verwachting uit dat de autopont half maart weer kan varen. „Ik hoop dat daarmee geen valse verwachtingen worden gewekt, want dat is helaas al vaker gebeurd”, zegt SP-Statenlid Van Aelst. „Vorig jaar zomer kregen we ook al allerlei beloften die uiteindelijk niet zijn waargemaakt.”

Dienstregeling

Het is ook nog de vraag volgens welke dienstregeling de autopont straks gaat varen. Exploitant Damen heeft nog altijd niet voldoende personeel geworven.

Uit een brief van de provincie blijkt dat de voormalige veermedewerkers van de failliete exploitant Blue Amigo - circa twintig mensen - in dienst zijn gekomen bij Damen en nu actief zijn op het fiets- en voetveer. „We zoeken nog twee kapiteins en een paar stewards”, aldus de vervoerder.



Bewonersgroep Rozenburg in actie voerde geregeld actie voor terugkeer van de pont. © Peter de Jong Fotografie

Damen houdt nog een slag om de arm of het haalbaar is in maart een volledige dienstregeling te kunnen varen. Het is de bedoeling dat de autopont drie keer per uur vanaf beide oevers zal vertrekken.

Bewonersgroep 'Rozenburg in actie' moet het nog maar zien. „We kregen van Damen de brief van de provincie 'ter informatie'. Bijna iedereen had wel wat te zeggen, maar wij hebben maar even achterover geleund. We hebben ons meer bemoeid met de eindeloze wegopbrekingen en de uitgevallen verlichting op Rozenburg”, aldus de groep. Het [Rotterdamse havendorp](#) zit sinds oktober 2022 [zonder autopont](#).



De voorzieningen aan de wal in Rozenburg moeten nog worden aangepast. © Peter de Jong Fotografie

Slagbomen

Voordat het autoveer kan varen, moeten [aan de wal](#) nog maatregelen worden uitgevoerd. Damen is bezig met een verkoopsysteem, waarmee ervaring is opgedaan bij de Aqualiner. De verkoopautomaten van de vorige exploitant worden verwijderd, net als de slagbomen.

Rijkswaterstaat heeft op verzoek van de provincie de veerstoepen op diepte gebracht en de bodem gelijk gemaakt. Aan wegbeheerders wordt gevraagd de borden naar de pont aan te passen.