



## SCHRIFTELIJKE VRAGEN

**Aan** : De voorzitter van Provinciale Staten  
**Datum** : 6-2-2025  
**Onderwerp** : *Het veer Rozenburg-Maassluis naast de Blankenburg-toltunnel*

---

---

### Toelichting

*Op 4 februari jl. schreef het AD[1] over de afgenomen belangstelling voor het veer Rozenburg-Maassluis sinds op 7 december jl. de Blankenburgtunnel opening. Dat is niet verbazend, want in uw brief[2] aan PS van 9 juli 2025 schreef u al dat 51% van de passagiers automobilist was, en de reis via de Blankenburgtunnel is voor automobilisten niet alleen sneller maar ook goedkoper.*

*In deze brief wijst u er echter ook op dat ervoor is gekozen om geen tunnelbuis aan te leggen voor langzaam verkeer, en dat maakt de Blankenburgtunnel maar beperkt bruikbaar. Ook in geval van incidenten die de doorgang via de tunnel blokkeren — niet ondenkbaar in het Botlekgebied — blijft het veer een onmisbaar alternatief. In motie 1333[3] heeft PS de wens uitgesproken 'nieuw te bouwen of aan te schaffen veerpont(en) specifiek op de verbinding Rozenburg-Maassluis in principe in eigendom te houden van de provincie Zuid-Holland.'*

*U bent bezig met een een zogeheten toekomstverkenning voor de veerdienst Maasluis-Rozenburg waarover PS komend najaar moet besluiten. In aanvulling op deze toekomstverkenning heeft de SP-fractie nog enkele vragen.*

### Vragen

Ondergetekende stelt aan *het college van Gedeputeerde Staten* de volgende vragen:

1. Kunt u bevestigen dat de 'Blankenburg' in de vaart blijft na 9 juli 2025 totdat een gelijkwaardige en duurzame opvolger gevonden is?
2. Kunt u toezeggen dat de 'Blankenburg' ook 's avonds gaat varen, zodat ook al het langzame verkeer weer naar de overkant kan komen?
3. Kunt u ook in uw toekomstverkenning meenemen welke garanties gegeven worden voor het personeel van de veerboten?
4. Kunt u nu, of wanneer daartussen een onlosmakelijk verband is, bij het opstellen van uw toekomstverkenning, aangeven welke mogelijkheden er komen voor abonnementen en/of saldokaarten?
5. Aangezien het veer toch blijft bestaan is de inrichting van de afmeerplaatsen geen onderwerp van uw toekomstverkenning. Bent u bereid om op zo kort mogelijke termijn te zorgen voor kaartjesautomaten enabri's aan weerszijden van het Scheur?

En gaat over tot de orde van de dag.

*Iris van de Kolk, SP*

- [1] <https://www.ad.nl/maassluis/veerpont-voelt-de-nieuwe-toltunnel-soms-staan-er-minder-dan-vijf-autos~ab11c723/>
- [2] <https://pzh.notubiz.nl/document/14559898/1/GS+brief+aan+PS+-+Behandelaar+moties+1332%2C+1333+en+1336+over+toekomst+veerdienst+Maassluis+Rozenburg+-+DOS-2024-0002460>
- [3] [https://pzh.notubiz.nl/document/13761485/1/Motie+1333+-+Klappe+%28GL-PvdA%29+-+Slim+met+eigendom?connection\\_type=17&connection\\_id=10248480](https://pzh.notubiz.nl/document/13761485/1/Motie+1333+-+Klappe+%28GL-PvdA%29+-+Slim+met+eigendom?connection_type=17&connection_id=10248480)