

OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN



DE BEREIKBAARHEID VAN PUBLIEKE VOORZIENINGEN IN ZUID-HOLLAND MET HET OPENBAAR VERVOER



SP-Statenfractie Zuid-Holland
Lesley Arp
Erik Maassen

OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN

DE BEREIKBAARHEID VAN PUBLIEKE VOORZIENINGEN IN ZUID-HOLLAND MET HET OPENBAAR VERVOER

SP-Statenfractie Zuid-Holland

Lesley Arp en Erik Maassen

© Maart 2010 SP

Foto: Dan Kamminga/Flickr

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting 9

Inleiding 13

1. Het maatschappelijk belang van openbaar vervoer 17

1.1. Goede toegang tot het OV voor iedereen 17

1.2. Beter OV in Zuid-Holland: het alternatief voor een dichtslibbende Randstad 19

2. De bereikbaarheid van instellingen 23

2.1 De huidige eisen 23

2.2. De onderzoeksresultaten 26

3. Het recht op openbaar vervoer 37

3.1. Het decreet basismobiliteit 37

3.2. Het voorstel van de SP: basismobiliteit in Zuid-Holland 38

3.3. Aanvullende eisen 40

3.4. Fijnmazig netwerk 41

3.5. OV-autoriteit 42

3.6. Voorstellen 42

4. Filebestrijding	45
4.1. Snelwegbussen	45
4.2. Bushaltes op bedrijventerreinen	45
4.3. Kleine busjes	46
4.4. Voorstellen	46
5. Conclusies	49
6. Adviezen en reacties van belangenverenigingen	53
BIJLAGE A RESULTATEN VAN METINGEN	57
BIJLAGE B BRONVERMELDING	93



SP-Fractievoorzitter Emile Roemer voert actie tegen het verdwijnen van buslijn 148 in Oegstgeest

SAMENVATTING

De SP-fractie in Zuid-Holland heeft onderzocht of onderwijsinstellingen, zorginstellingen en bedrijven-terreinen in Zuid-Holland goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. De bereikbaarheid is onderzocht door voor al deze instellingen de afstand tot de dichtstbijzijnde OV-halte te meten. De resultaten van het onderzoek zijn vergeleken met het huidige beleid. Hierbij valt op dat in een paar gevallen de richtlijnen in ruime mate worden overschreden. Uitschieter is het verzorgingshuis Aarhoeve in Langeraar, dat op 2,7 km van de dichtstbijzijnde bushalte ligt.

De SP vindt goed openbaar vervoer van groot belang. Het openbaar vervoer heeft twee belangrijke functies. Aan de ene kant moet het openbaar vervoer een volwaardige vervanger van de auto zijn, zodat files afnemen. Anderzijds heeft het openbaar vervoer een sociale functie. Het zorgt voor een grotere mobiliteit van mensen die geen auto hebben. Een goed OV-beleid kijkt volgens de SP naar deze beide functies.

Voor goed openbaar vervoer is het zeer belangrijk dat alle mensen een halte in de buurt hebben. Voor mensen die weinig mobiel zijn is dit vanzelfsprekend. Daarnaast heeft onderzoek aangetoond dat een goede bereikbaarheid van een OV-halte de eerste voorwaarde is om mensen in het openbaar vervoer te krijgen. Als een halte verder dan 400 meter verwijderd is, zien mensen het OV niet als een reëel alternatief. Daarom stelt de SP het principe van basismobiliteit voor, dat met veel succes in Vlaanderen wordt toegepast. Hierbij wordt voor steden en dorpen vastgelegd wat de minimale voorzieningen voor het openbaar vervoer moeten zijn (zie onderstaande tabel).

Gebiedstype	Inwonertal	Weekdagen 6-9 en 16-18 uur	Weekdagen 9-16 en 18-21 uur	Weekdagen 8-23 uur	Maximale afstand
Grootstedelijk	>250.000	5 ritten/uur	4 ritten/uur	3 ritten/uur	250 m
Stedelijk	50.000-250.000	4 ritten	3 ritten/uur	2 ritten/uur	400 m
Kleinstedelijk	12.000-50.000	3 ritten/uur	2 ritten/uur	1 rit/uur	650 m
Buitengebied	400-12.000	2 ritten/uur	1 rit/uur	1 rit/2 uur	750 m

Het openbaar vervoer in Zuid-Holland is op dit moment een lappendeken van verschillende regels en bevoegdheden. Er zijn vijf concessiegebieden en drie vervoersautoriteiten. Overal gelden andere regels. De SP wil een einde maken aan die chaos. De SP vindt dat de busbedrijven niet langer zelf lijnen of haltes mogen opheffen. Die bevoegdheid moet de provincie hebben. Daar kunnen betrokken reizigers hun visie op de plannen geven.

Naar aanleiding van haar onderzoek komt de SP tot zeven voorstellen, die het openbaar vervoer moeten verbeteren. Deze voorstellen zijn:

1. Invoeren basismobiliteit voor alle inwoners in Zuid-Holland. Elke dorpskern moet twee keer per uur door een bus worden bezocht.
2. Alle zorginstellingen en scholen binnen 200 meter van een OV-halte.
3. Een netwerk van snelwegbussen.
4. Een fijnmazig netwerk van buslijnen tussen stadswijken en/of dorpen. Geen eenzijdige aandacht voor het vestigen van zogenaamde buscorridors, maar een combinatie van corridors en een fijnmazig netwerk.
5. Bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers dienen binnen 200 meter een OV-halte te hebben. Kleinere terreinen krijgen een kleine bus in de spits.
6. Provincie Zuid-Holland als enige vervoersautoriteit in Zuid-Holland. De provincie heeft meer democratische legitimatie dan de stadsregio's, die geen gekozen volksvertegenwoordiging kennen.
7. Beslissingsbevoegdheid voor de lijnvoering ligt niet langer bij de vervoerder, maar bij Provinciale Staten.

INLEIDING

In 2008 en 2009 heeft de SP-Statenvructie in Zuid-Holland de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen, zorginstellingen en bedrijventerreinen in de provincie onderzocht. Het onderzoek is specifiek gericht op de bereikbaarheid per openbaar vervoer: voor de verschillende soorten objecten is bepaald op hoeveel meter afstand zij zich tot een OV-halte bevinden. Wat waren onze voornaamste motieven om dit onderzoek in te stellen?

De afgelopen jaren is er veel veranderd in het openbaar vervoer, en vaak niet ten goede. Privatisering en concurrentie hebben ertoe geleid dat steeds meer buslijnen en bushaltes worden geschrapt, omdat ze onrendabel zouden zijn. Tegelijkertijd gaan de prijzen van de kaartjes omhoog. Busmaatschappijen en vervoersautoriteiten zoals de Provincie Zuid-Holland proberen terugloop van het aantal klanten tegen te gaan door in te zetten op kwaliteitsverbetering. Als bussen comfortabeler zijn en sneller rijden, neemt het aantal reizigers toe, zo denkt men, en dat is de belangrijkste doelstelling. Hiervoor dienen zogenaamde buscorridors te worden ingesteld, waarop een bus zo weinig mogelijk hoeft te stoppen. Dit wordt Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) genoemd. Busmaatschappijen en provincie gaan er vanuit dat reizigers voor een HOV-halte bereid zijn om verder te lopen dan naar een gewone bushalte. Er komen dus minder haltes in zo'n corridor, zodat de bus sneller door kan rijden.

De SP is niet op voorhand tegenstander van deze buscorridors, maar vindt de benadering eenzijdig. Het hele busbeleid van de provincie wordt toegespitst op het inrichten van deze corridors. Het succes van het beleid wordt afgemeten aan het aantal nieuw bereikte reizigers. De SP wil ook investeren in de sociale functie van het openbaar vervoer. Door eenzijdig de nadruk te leggen op HOV wordt de afstand die mensen moeten lopen naar bushaltes veel groter. Dit komt omdat er haltes worden opgeheven, maar ook omdat het instellen van buscor-

ridors op grote wegen inhoudt dat de bus niet meer de wijk of het dorp ingaat. Alleen bij de doorgaande weg zijn dan nog bushaltes. Bij grote projecten zoals de RijnGouweLijn (ook een HOV-project) is zelfs vastgelegd dat buslijnen die op hetzelfde traject rijden worden opgeheven. Hierdoor kan het totale aantal reizigers misschien wel groeien, maar zijn er ook juist reizigers die afhaken. 'Verbetering' van het openbaar vervoer zorgt er dan voor dat zij geen toegang meer hebben tot het OV.

Ontsluiting van kleine kernen is volgens de SP een belangrijke taak van het openbaar vervoer. Op dit moment wordt daarvoor vaak teruggevallen op het zogenaamde Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (CVV). De SP is hier niet tevreden over. De kwaliteit is erg laag, busjes komen vaak niet, of veel te laat. Scholieren of forensen maken hier weinig tot geen gebruik van, omdat het CVV, wat betreft tijdschema, te onbetrouwbaar is. De SP is van mening dat CVV geen goed alternatief is voor de bus. Dit standpunt wordt ondersteund door onderzoek van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer. Volgens dit platform leidt de vervanging van lijndiensten door CVV ertoe dat het gebruik van het openbaar vervoer met tientallen procenten achteruit gaat.¹ De busjes van het CVV zijn daarom in ons onderzoek buiten beschouwing gelaten.

In dit rapport wil de SP laten zien hoe kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer er ook uit kan zien. Volgens de SP heeft het openbaar vervoer twee belangrijke maatschappelijke functies: enerzijds het bieden van een alternatief voor de auto, anderzijds het mogelijk maken voor mensen zonder auto om sociale contacten te onderhouden. Door in beide functies van het openbaar vervoer te investeren, ontstaat een openbaar vervoerssysteem dat kan concurreren met de auto om files te bestrijden en dat voor iedereen toegankelijk is zodat de reizigersaantallen fors stijgen. Extra aandacht is besteed aan de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen, zorginstellingen en bedrijventerreinen. De bereikbaarheid van onderwijsinstellingen en zorginstellingen is onderzocht, omdat die voor iedereen toegankelijk moeten zijn, ook voor mensen zonder auto; de bereikbaarheid van bedrijventerreinen is onderzocht, omdat daar veel woon-werkverkeer met de auto kan worden beperkt met goed openbaar vervoer.

¹ Kennisplatform Verkeer en Vervoer, "Boer zoekt bus, openbaar vervoer in landelijke gebieden" (2009), p. 14.

1. HET MAATSCHAPPELIJK BELANG VAN OPENBAAR VERVOER

1.1. GOEDE TOEGANG TOT HET OV VOOR IEDEREEN

Het is om verschillende redenen van groot belang dat voor alle, binnen de bebouwde kom gelegen, adressen een goede toegang tot het openbaar vervoer geboden wordt. Wanneer mensen ver moeten lopen naar een OV-halte worden zij niet gestimuleerd om regelmatig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Dit is onwenselijk, aangezien intensiever gebruik van het OV kan leiden tot ontlasting van het wegennetwerk en een betere bescherming van het milieu. Volgens het Kennisplatform Verkeer en Vervoer reikt het invloedsgebied van bushaltes – uitzonderd streekbusstations en de haltes van de Zuidtangent – niet veel verder dan 400 meter: dat is ongeveer vijf minuten lopen. Wanneer de afstand tussen het herkomstgebied van de reiziger en de halte groter is dan 400 meter, wordt het gebruik van de halte onaantrekkelijk. Men kan kortweg stellen dat het gebruik van de halte daalt naarmate personen op grotere afstand van de halte wonen. Ook de afstand tussen de OV-halte en het bestemmingsadres van de reiziger is bepalend voor de keuze om per openbaar vervoer te reizen. Om die reden stelt het Kennisplatform Verkeer en Vervoer dat de halteplaats zo gekozen moet worden dat zoveel mogelijk mensen op maximaal 400 meter afstand van een halte wonen en dat de halte in de buurt ligt van belangrijke voorzieningen.² In het programma van eisen voor openbaar vervoer van de Stadsregio Rotterdam wordt eveneens erkend dat het gebied binnen loopafstand van een bushalte niet verder reikt dan 400 meter. Het programma van eisen stelt bovendien dat het invloedsgebied van een tramhalte niet verder reikt dan 600 meter en het invloedsgebied van een trein- of metrostation niet verder reikt dan een kilometer.³

² Kennisplatform Verkeer en Vervoer, “De halte als voordeur van het openbaar vervoer” (2006), p. 23.

³ Stadsregio Rotterdam (2006), Programma van Eisen openbaar vervoer Concessieverlening 2007, p. 13.

Personen die niet in staat zijn per auto te reizen (zoals jongeren, bejaarden, gehandicapten en mensen boven de 18 zonder rijbewijs) en personen die op basis van hun persoonlijke voorkeur kiezen met het openbaar vervoer te reizen hebben recht op een goede OV-verbinding in de buurt van hun woning. Een kwart van de Nederlandse bevolking beschikt niet over een auto.⁴ Een kwart van de huishoudens in Nederland beschikt wel over een auto, maar moet deze overdag afstaan aan de kostwinner. In totaal heeft de helft van de Nederlandse bevolking overdag dus geen toegang tot particulier gemotoriseerd vervoer. Beperkte toegang tot OV-verbindingen betekent voor deze mensen dat hun mogelijkheden om deel te nemen aan het maatschappelijke leven worden aangetast. Bovendien is in Nederland de afstand tussen het persoonlijke en maatschappelijke leven gegroeid: mensen wonen steeds verder van hun werkplek en de belangrijke publieke voorzieningen waar zij gebruik van maken. Dit komt bijvoorbeeld doordat allerlei vormen van dienstverlening uit de woonwijken en kleinere dorpen verdwijnen.⁵ Deze grotere afstand tussen het persoonlijke en maatschappelijke leven van mensen kan niet alleen worden opgevangen door meer vervoer per auto: de aanleg van meer wegen en meer parkeerplaatsen gaat immers ten koste van onze schaarse ruimte.⁶

Er zijn goede redenen om te eisen dat de loopafstanden vanaf bepaalde bijzondere voorzieningen tot de dichtstbijzijnde OV-halte beperkt blijven. Het is met name van groot belang dat er OV-haltes dicht in de buurt van zorginstellingen geplaatst worden. Patiënten en bewoners van zorginstellingen zijn vaak fysiek niet in staat om te voet een grote afstand naar een OV-halte af te leggen. Bovendien hebben bezoekers van patiënten / bewoners van zorginstellingen die niet in het bezit zijn van een auto er veel baat bij als zij de desbetreffende zorginstelling gemakkelijk kunnen bereiken per openbaar vervoer. De patiënten / bewoners van zorginstellingen hebben er op hun beurt weer baat bij als zij gemakkelijk bezocht kunnen worden. In een Vlaams ziekenhuis werd bijvoorbeeld ondervonden dat zieken die vaker bezocht konden worden eerder genazen: het gemiddelde aantal ligdagen per ziekte daalde met één dag.⁷ Voor ouderen geldt bovendien dat een goede toegang tot het openbaar vervoer kan voorkomen dat zij in een sociaal isolement terechtkomen. De groep ouderen die niet meer in staat is met eigen vervoer te reizen zal door de vergrijzing bovendien steeds groter worden.

Voor onderwijsinstellingen verschilt de vraag naar een goede toegang tot het openbaar vervoer per type onderwijsinstelling: instellingen voor beroepsonderwijs en hoger onderwijs trekken immers meer leerlingen die niet in de gemeente wonen waar deze instellingen gevestigd zijn dan middelbare scholen. Desalniettemin zijn er goede redenen te bedenken waarom ook middelbare scholen goed bereikbaar moeten zijn per openbaar vervoer: het kan immers zo zijn dat de leerling vanwege het slechte weer of fysieke beperkingen niet in staat is per fiets naar school te reizen. Bovendien moeten jongeren uit kleine kernen vaak een flinke afstand afleggen voor zij hun middelbare school hebben bereikt.

⁴ Verkiezingsprogramma SP 2006: Een Beter Nederland voor Hetzelfde Geld, Hoofdstuk 6. Beter Wonen.

⁵ Dr. M. van Hulten, "Gratis' Openbaar Vervoer: Een Politieke Keuze" (2006), p. 11.

⁶ Dr. R. Van Raak en drs. N. Schouten, "De Uitverkoop van het Openbaar Vervoer" (2001), p. 39.

⁷ Drs N. Schouten, "Komt de bus wel zo? Aanbesteding OV, een slecht idee", Wetenschappelijk Bureau SP (2008), p. 43.

CONCLUSIE

Volgens de SP heeft het openbaar vervoer twee belangrijke maatschappelijke functies: Enerzijds het bieden van een alternatief voor de auto, om files te bestrijden en CO₂-uitstoot te verminderen, anderzijds de sociale functie die in paragraaf 1.1 is besproken.

Goede toegang tot een OV-halte is voor veel Nederlanders noodzaak om te kunnen reizen. Mobiliteit is een belangrijk onderdeel van onze samenleving. Door een goede spreiding van OV-haltes kunnen ook de mensen die geen toegang hebben tot een auto volwaardig deelnemen in de maatschappij. Bij concessieverlening zou de provincie ook de belangen van deze mensen moeten waarborgen.

Daarnaast kan men stellen dat de plaatsing van OV-haltes dicht in de buurt van bijzondere voorzieningen zoals zorginstellingen en onderwijsinstellingen belangrijke maatschappelijke baten met zich meebrengt. Duidelijke criteria voor de plaatsing van haltes zouden er voor moeten zorgen dat deze baten optimaal worden benut. De provincie zou de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor iedereen, en de bereikbaarheid van zorginstellingen en onderwijsinstellingen moeten opnemen in de programma's van eisen die voor de concessieverlening worden opgesteld.

1.2. BETER OV IN ZUID-HOLLAND: HET ALTERNATIEF VOOR EEN DICHTSLIBBENDE RANDSTAD

De fileproblematiek en de groeiende luchtvervuiling in Nederland hebben grote gevolgen voor inwoners van de Randstad. Aangezien het aanleggen van nieuwe wegen uiteindelijk voor meer files, vervuiling en overlast zorgt en bovendien het landschap aantast, zou de provincie Zuid-Holland goed moeten kijken naar de alternatieven voor meer asfalt.⁸ Het aanbieden van gratis openbaar vervoer kan het dichtslibben van de Randstad tegengaan. De afgelopen jaren hebben er diverse experimenten met gratis OV plaatsgevonden in de provincie Zuid-Holland, die volgens de SP tot positieve resultaten hebben geleid.⁹ Het aanbieden van gratis openbaar vervoer leidt tot minder files en brengt bovendien maatschappelijke baten met zich mee: het haalt bijvoorbeeld ouderen uit hun sociaal isolement.¹⁰

Om files terug te kunnen dringen moet het OV als volwaardig alternatief voor de auto kunnen dienen. Kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer is voor dit doel noodzakelijk. De doelgroep, de forensen die dagelijks de file bevolken, zal moeten worden verleid om de auto in te ruilen voor het openbaar vervoer. Het OV zal hiervoor

⁸ B. Vermeulen, K. Levie e.a., "Zuid-Holland bereikbaar! Alternatieven van de SP voor een dichtslibbende Randstad" (2007), p. 9.

⁹ "Zuidholland bereikbaar!", p. 7.

¹⁰ "Zuidholland bereikbaar!", p. 11.

¹¹ "Zuidholland bereikbaar!", p. 10.

snel en betrouwbaar moeten zijn, maar ook rekening moeten houden met de bestemmingen van het woon-werkverkeer. Bedrijventerreinen moeten dus beter worden bediend door het openbaar vervoer. Een snelwegbus, die in de ochtend- en avondspits de grote bedrijventerreinen met treinstations verbindt, zal de belangrijkste gaten in het huidige net moeten dichtten. Deze bussen moeten hoogfrequent rijden en gebruik mogen maken van de vluchtstrook. De hoge frequentie zorgt ervoor dat de reiziger weinig overstaptijd en wachttijd heeft. Hierdoor, en doordat de bus de files voorbijrijdt op de vluchtstrook, wordt het reizen per bus sneller dan het reizen per auto. Dit zal de weerstand van veel automobilisten tegen het openbaar vervoer verminderen.

In het rapport “Zuid-Holland Bereikbaar!” heeft de SP-Statenvructie Zuid-Holland een aantal voorstellen gedaan voor uitbreiding van het aanbod van OV in Zuid-Holland. Zo stelde de SP-fractie dat iedere gemeente in Zuid-Holland met minimaal 10.000 inwoners met een (snel)busdienst verbonden moet worden met het dichtstbijzijnde intercitystation. Ook dienen alle kleine kernen minimaal twee keer per uur per bus bereikbaar te zijn in beide richtingen en ’s avonds minimaal één keer per uur.¹¹

CONCLUSIE

Paragraaf 1.2 gaat over het bieden van een alternatief voor autoverkeer om files terug te dringen. Deze functie van het openbaar vervoer richt zich met name op het woon-werkverkeer. De SP vindt dat dit moet worden verbeterd door bedrijventerreinen beter bereikbaar te maken met het openbaar vervoer. Daarnaast zal het openbaar vervoer een aantrekkelijker alternatief worden voor veel automobilisten als zij dicht bij hun huis kunnen instappen. Maar deze functie van het openbaar vervoer vraagt ook om een kwalitatieve verbetering. Daarom pleit de SP voor snelwegbussen met een hoge frequentie, die gebruik maken van de vluchtstrook. In deze context is de SP ook voorstander van het invoeren van buscorridors op enkele drukke verbindingen, maar alleen als dit niet tot grotere loopafstanden tot de haltes leidt.

2. DE BEREIKBAARHEID VAN INSTELLINGEN

In het eerste deel van dit hoofdstuk worden de programma's van eisen voor het OV van de verschillende concessiegebieden in Zuid-Holland tegen het licht gehouden. Hierin wordt gekeken naar de algemene eisen, en of er specifieke eisen voor zorginstellingen en onderwijsinstellingen zijn. In het tweede deel worden de resultaten van het SP-onderzoek gepresenteerd. Deze resultaten worden vergeleken met de eisen in de betreffende vervoersregio.

2.1. DE HUIDIGE EISEN

Er zijn in Zuid-Holland geen algemeen geldende eisen voor bereikbaarheid. In de provincie zijn vijf concessiegebieden voor openbaar vervoer. Drie daarvan hebben de provincie als beslissingsbevoegde autoriteit op dit gebied (later te noemen “vervoersautoriteit”), de stadsregio's Haaglanden en Rotterdam hebben de eigen stadsregio als vervoersautoriteit. De eisen voor de bereikbaarheid, en aanvullende eisen voor instellingen, verschillen per concessiegebied. De onderzoeksresultaten worden in dit rapport per vervoersautoriteit besproken.

2.1.1. PROVINCIE ZUID-HOLLAND

De concessiegebieden van de Provincie Zuid-Holland hebben verschillende voorwaarden voor de bereikbaarheid van adressen in het algemeen opgenomen in het programma van eisen. Voor de concessie Duin- en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland is bepaald dat in Leiden, Voorschoten, Leiderdorp, Oegstgeest en de kernen van Alphen aan den Rijn en Gouda alle binnen de bebouwde kom gelegen adressen op maximaal 1.000

meter van een halte moeten liggen.¹² Voor deze kernen geldt ook dat een zorginstelling maximaal 500 meter van een halte mag liggen. Voor de overige kernen geldt deze eis dus niet. In de concessies Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee en Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden wordt onderscheid gemaakt tussen kernen waar een dekkingseis en kernen waar een ontsluitingseis geldt. Voor kernen met een ontsluitingseis geldt dat de loopafstand van het centrum van de kern tot een openbaar vervoerverbinding ten hoogste 800 meter moet zijn. Voor deze kernen geldt dus geen maximale loopafstand van binnen de bebouwde kom gelegen adressen tot OV-verbindingen. Voor kernen met een dekkingseis geldt dat de loopafstand van alle binnen de bebouwde kom gelegen adressen naar een halte ten hoogste 1.000 meter bedraagt. Voor kernen met een combinatie-eis geldt dat zij zowel aan de dekkingseis als de ontsluitingseis dienen te voldoen. In de programma's van eisen van de twee concessies staat beschreven welke kernen aan de dekkingseis en/of ontsluitingseis dienen te voldoen.¹³

In het programma van eisen voor Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee worden geen algemene eisen gesteld aan de maximale afstand van een onderwijsinstelling tot een OV-halte. Voor onderwijsinstellingen is slechts vastgelegd dat de concessiehouder voor een aantal specifieke onderwijsinstellingen dient aan te geven met welk voorzieningenniveau hij deze gaat bedienen.¹⁴ Wel is de bereikbaarheid van het Van Weel-Bethesda Ziekenhuis in Dirksland vastgelegd: dit ziekenhuis dient minimaal vanaf de dichtstbijzijnde halte een verbinding te hebben met het dichtstbijzijnde OV-knooppunt.¹⁵ Voor de overige zorginstellingen is vastgelegd dat de concessiehouder ervoor dient te zorgen dat ze worden ontsloten. Er wordt echter niet vastgelegd of dit met lijnvervoer moet gebeuren. CVV is dus ook toegestaan. Wel is vastgelegd dat als een zorginstelling met lijnvervoer wordt ontsloten, de halte binnen 500 meter moet liggen.¹⁶

Deze voorwaarden zijn minder vergaand dan de basismobiliteit die de SP-fractie voorstelt. Ze stellen echter ook lagere eisen dan de Provincie Zuid-Holland zelf doet in de nota operationalisering openbaar vervoer uit 2006. Daarin staat het volgende:

“De provincie onderkent dat lopen een belangrijke manier is om bij haltes te komen. Een maximale loopafstand van 800 meter naar een halte is het algemene uitgangspunt. Per concessie kan hier in overleg met de regio nadere invulling aan worden gegeven (onderscheid tussen binnen en buiten bebouwde kom). De norm van 800 meter is gebaseerd op de uitkomsten van de evaluatie van de cvv-systemen.”¹⁷

¹² “Concessie regionaal openbaar vervoer Duin-en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland” (2004), p. 7.

¹³ “Concept-programma van eisen Europese aanbesteding openbaar vervoerdiensten voor de concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee, geldend gedurende de periode 2008-2014”, p. 19.

¹⁴ “Concept-programma van eisen Hoeksche Waard/ Goeree-Overflakkee”, p. 21.

¹⁵ “Concept-programma van eisen Hoeksche Waard/ Goeree-Overflakkee”, p. 21.

¹⁶ “Concept-programma van eisen Hoeksche Waard-Goeree-Overflakkee”, p. 20.

¹⁷ “Nota Operationalisering Openbaar Vervoer” (2006), p. 52.

2.1.2. STADSGEWEST HAAGLANDEN

Het Stadsgewest Haaglanden heeft geen criteria voor de maximale loopafstand tot OV-haltes vastgesteld in recente kadernota's of programma's van eisen. Dit komt omdat de ontwikkelfunctie van het OV bij het Stadsgewest zelf ligt: het Stadsgewest schrijft voor welke routes de vervoerders dienen te rijden en bij welke haltes deze routes moeten stoppen.

De laatste publicatie van het Stadsgewest Haaglanden waarin criteria vermeld staan voor de maximale loopafstand tussen adressen en OV-haltes dateert uit 2002. In deze nota – “Meer en beter openbaar vervoer - Stadsgewest Haaglanden” – staat dat een maximale loopafstand van adressen tot RandstadRail-haltes van ca. 750 meter over de weg of ca. 500 meter hemelsbreed aanvaardbaar is. Voor tram- en bushaltes geldt de richtlijn dat de maximale loopafstand van adressen tot haltes ca. 500 meter moet zijn. Aanvullende criteria voor de bereikbaarheid van zorg- en onderwijsinstellingen zijn niet geformuleerd.¹⁸

2.1.3. STADSREGIO ROTTERDAM

In de “Kadernota Openbaar Vervoer Stadsregio Rotterdam” staan een aantal bepalingen met betrekking tot de maximale loopafstand tot een OV-halte. De Kadernota bevat richtlijnen, die in de programma's van eisen kunnen worden uitgewerkt tot bindende regelgeving.¹⁹

In de Kadernota staat dat in gebieden die worden ontsloten door subregionale en/of regionale openbaar vervoersystemen alle adressen op 600 meter (bij subregionale) dan wel 1.000 meter loopafstand (bij regionale) van een OV-halte dienen te liggen. In gebieden die niet worden ontsloten door subregionale en/of regionale openbaar vervoersystemen dienen alle adressen op maximaal 400 meter afstand van een lokale halte te liggen. Wanneer er in een gebied dat ontsloten is door subregionale en/of regionale OV-systemen echter vooral vraag blijkt te zijn naar korte lokale verplaatsingen dienen er alsnog lokale haltes te worden geplaatst die binnen 400 meter loopafstand liggen. De Kadernota bevat een belangrijke uitzondering op de bovenstaande richtlijnen voor haltedichtheid: wanneer er in een gebied onvoldoende reizigers zijn voor het aantal haltes “kan dit aantal worden verminderd of zelfs geheel komen te vervallen”²⁰

In de “Kadernota Openbaar Vervoer Stadsregio Rotterdam” wordt dus onderscheid gemaakt tussen verschillende typen verplaatsingen per OV. Verplaatsingen op regionaal niveau beslaan een afstand van gemiddeld 10 tot 30 km en hebben als bestemming een van de volgende knooppunten: Rotterdam Centrum, Rotterdam Alexander,

¹⁸ “Meer en beter openbaar vervoer - Stadsgewest Haaglanden” (2002). Nota wordt niet langer beschikbaar gesteld door het Stadsgewest Haaglanden. Criteria zijn verstrekt door de senior beleidsmedewerker OV van het Stadsgewest Haaglanden.

¹⁹ “Kadernota Openbaar Vervoer Stadsregio Rotterdam” (2005), p. 7.

²⁰ “Kadernota Openbaar Vervoer Stadsregio Rotterdam”, p. 15.

Rotterdam Parkstad, Rotterdam Zuidplein/Ahoy, Rotterdam Kralingse Zoom, Rotterdam Noordrand of Schiedam. Onder subregionaal niveau verstaat men verplaatsingen binnen 10 km naar centra van sommige gemeenten en deelgemeenten. Onder lokaal niveau verstaat men kortere verplaatsingen binnen de eigen gemeente of deelgemeente.²¹

In 2006 zijn de bovenstaande algemene richtlijnen vertaald in een bindend programma van eisen voor de vervoerders. In dit programma van eisen wordt onderscheid gemaakt tussen het hoofdnet en het onderliggend net. Het hoofdnet omvat de belangrijke bovenlokale verbindingen: dit zijn dus verbindingen die in de Kadernota omschreven worden als subregionale of regionale verbindingen.²² De maximale afstanden uit de Kadernota worden in het programma van eisen overgenomen. Die worden niet alleen bepaald door het type verbinding maar ook door het type vervoer waar de reiziger gebruik van maakt. De eisen voor de maximale afstand tussen woonadressen en OV-haltes die geformuleerd zijn in het programma van eisen uit 2006 zijn nagenoeg hetzelfde gebleven in het ontwerp-programma van eisen voor de aanbesteding van busconcessies in 2009.

Vergeleken met de concessies van de provincie Zuid-Holland valt op dat inwoners van de Stadsregio Rotterdam volgens het programma van eisen niet verder dan 400 meter hoeven te lopen naar een bushalte en niet verder dan 400-600 meter hoeven te lopen naar een tramhalte. Voor inwoners van de drie provinciale concessies geldt een maximale loopafstand van 1.000 meter en dit criterium geldt niet eens voor alle kernen.

De Stadsregio Rotterdam heeft ook aanvullende eisen geformuleerd. Voor verpleeg- en verzorgingshuizen geldt een maximale loopafstand van 200 meter vanaf een geconcentreerde woonvorm voor ouderen (bijvoorbeeld een bejaarden- of verzorgingshuis).²³ Voor ziekenhuizen geldt de richtlijn dat er binnen 200 meter vanaf de centrale ingang een regionale halte dient te liggen. Indien dit niet het geval is, moet er voor de deur een lokale dan wel subregionale halte worden geplaatst.²⁴

2.2. DE ONDERZOEKSRESULTATEN

De SP-fractie heeft voor alle zorginstellingen, onderwijsinstellingen en bedrijventerreinen onderzocht wat de loopafstand is tot de dichtstbijzijnde halte. De resultaten van het onderzoek zijn gelegd naast de bovenstaande eisen die voor de verschillende concessiegebieden gelden. Hieronder volgen de meest opvallende uitkomsten. Meer uitgebreide onderzoeksresultaten zijn te vinden in de bijlage.

²¹ Idem, p. 10

²² "Programma van Eisen openbaar vervoer Concessieverlening 2007", (2006), p. 9.

²³ "Kadernota Openbaar Vervoer Stadsregio Rotterdam", p. 15.

²⁴ Idem, p. 22

2.2.1. PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Zoals eerder in dit rapport is aangegeven is een maximale loopafstand van 800 meter naar een halte in de provincie Zuid-Holland het algemene uitgangspunt. Ons onderzoek naar de bereikbaarheid van bijzondere voorzieningen heeft uitgewezen dat bepaalde onderwijs- en zorginstellingen zich op meer dan 800 meter afstand van de dichtstbijzijnde OV-halte bevinden. Zo bevindt het Willem de Zwijger College te Hardinxveld-Giessendam zich op ongeveer 890 meter vanaf bushalte Marsstraat. Het college C.S. De Hoven, dat zich tegenover het Willem de Zwijger College bevindt, bevindt zich op ongeveer 1.055 meter vanaf bushalte Marsstraat. Het verzorgingshuis Huize Aarhoeve in de kleine kern Langeraar bevindt zich op 2730 meter vanaf bushalte Driesprong. Opmerkelijk is overigens dat geen enkele buslijn in de kern Langeraar stopt. Voor deze drie instellingen dient de provincie te inventariseren of er een OV-halte in de buurt kan worden geplaatst. In het geval van het college C.S. De Hoven hebben wij bovendien te maken met een overschrijding van de dekkingseis, aangezien Hardinxveld-Giessendam volgens het programma van eisen van de concessie Drechtsteden/Alblasserwaard-Vijfheerenlanden een kern is die aan de dekkingseis dient te voldoen.²⁵ Volgens de dekkingseis mogen binnen de bebouwde kom gelegen adressen niet verder dan 1.000 meter van een OV-halte liggen.

De dekkingseisen die in de programma's van eisen van de provinciale concessies zijn opgesteld hebben betrekking op binnen de bebouwde kom gelegen adressen. De zorg- en onderwijsinstellingen die wij hebben onderzocht liggen – met uitzondering van C.S. de Hoven en Huize Aarhoeve – op minder dan 1 kilometer afstand van een OV-halte.

ANTWOORDEN VAN HET PROVINCIEBESTUUR

De SP heeft het provinciebestuur door middel van schriftelijke vragen voorgelegd of de genoemde situaties in Langeraar en Hardinxveld-Giessendam aanvaardbaar zijn. In de antwoorden schrijft Gedeputeerde Staten (GS) dat men de overschrijding bij de scholen niet problematisch vindt, maar er wel iets aan gaat doen: Door de opening van het station Giessendam-West in 2011 voldoen de scholen aan de eisen. Het verzorgingshuis in Langeraar heeft minder geluk. Volgens GS hoeft Langeraar slechts te worden bediend met een belbus, omdat de kern minder dan 3000 inwoners heeft. De bewoners van het verzorgingshuis, en van het hele dorp, krijgen van GS dus geen lijnbus. Precies de reden waarom de SP pleit voor basis-mobiliteit.

²⁵ Programma van eisen openbaar vervoer concessie Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (2006), p. 11

Zoals vermeld bestaan er voor zes specifiek genoemde kernen in de concessie Duin- en Bollenstreek/ Rijnstreek/ Midden-Holland specifieke eisen voor zorginstellingen. De SP-fractie is echter van mening dat een dergelijke eis voor zorginstellingen eigenlijk voor alle kernen in de concessie zou moeten gelden. Extreme loopafstanden, zoals in het geval van verzorgingshuis Huize Aarhoeve te Langeraar, kunnen zo voorkomen worden. Bezoekers, bewoners en patiënten van zorginstellingen hebben behoefte aan een goede toegang tot OV-verbindingen, ongeacht de grootte van de kern waarin de zorginstelling zich bevindt! Er zijn vier zorginstellingen in deze concessie die op meer dan 500 meter afstand van een OV-halte liggen, maar zich niet in de zes kernen bevinden waar het speciale criterium voor zorginstellingen geldt.

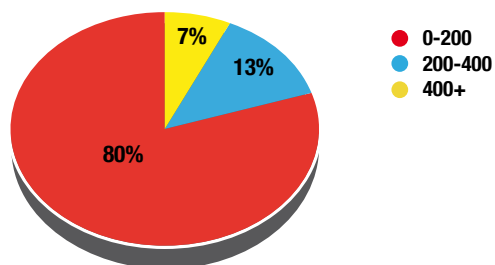
Zorginstellingen in de concessies van provincie Zuid-Holland: Afstand tot de halte.

Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
ziekenhuizen	5	0	0
verpleeg- en verzorgingshuizen	30	5	3
huisartsenposten	2	1	0
Totaal concessiegebied	37	6	3

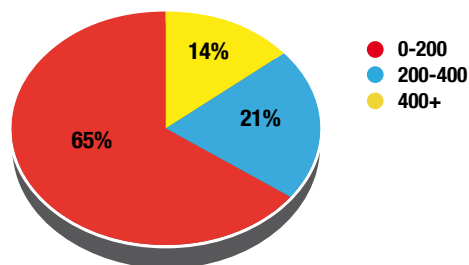
Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
ziekenhuizen	1	0	0
verpleeg- en verzorgingshuizen	7	3	1
huisartsenposten	1	0	1
Totaal concessiegebied	9	3	2

Duin-en Bollenstreek / Leiden Rijnstreek / Midden-Holland			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
ziekenhuizen	4	1	0
verpleeg- en verzorgingshuizen	51	15	8
huisartsenposten	4	1	0
Totaal concessiegebied	59	17	8

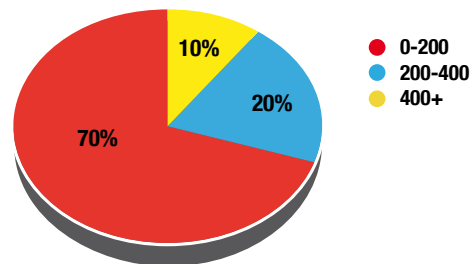
Zorginstellingen Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden - afstand tot halte in meters



Zorginstellingen Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee - afstand tot halte in meters



Zorginstellingen Duin-en Bollenstreek / Leiden Rijnstreek / Midden-Holland - afstand tot halte in meters



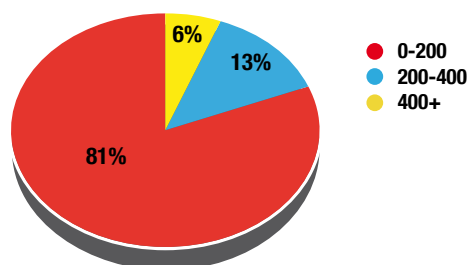
Zorginstellingen in de concessies van provincie Zuid-Holland: Afstand tot de halte

Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
middelbare scholen	29	4	2
MBO-instellingen	12	3	1
HBO-instellingen	1	0	0
Universiteiten	0	0	0
Totaal concessiegebied	42	7	3

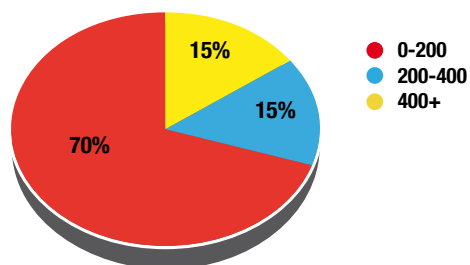
Drechtsteden / Alblasserwaard / Vijfheerenlanden			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
middelbare scholen	5	2	1
MBO-instellingen	4	0	1
HBO-instellingen	0	0	0
Universiteiten	0	0	0
Totaal concessiegebied	9	2	2

Duin-en Bollenstreek / Leiden Rijnstreek / Midden-Holland			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
middelbare scholen	37	18	8
MBO-instellingen	13	9	1
HBO-instellingen	2	1	0
Universiteiten	8	1	0
Totaal concessiegebied	60	29	9

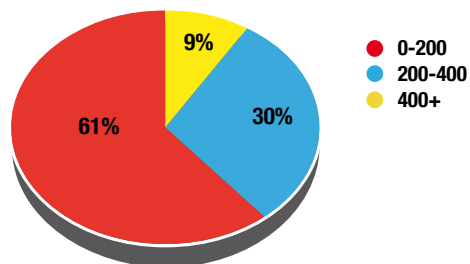
Onderwijsinstellingen Drechtsteden / Alblasserwaard - Vijftheerenlanden - afstand tot halte in meters



Onderwijsinstellingen Hoeksche Waard / Goeree - Overflakkee - afstand tot halte in meters



Onderwijsinstellingen Duin-en Bollenstreek / Leiden Rijnstreek / Midden-Holland - afstand tot halte in meters



2.2.2 STADSGEWEST HAAGLANDEN

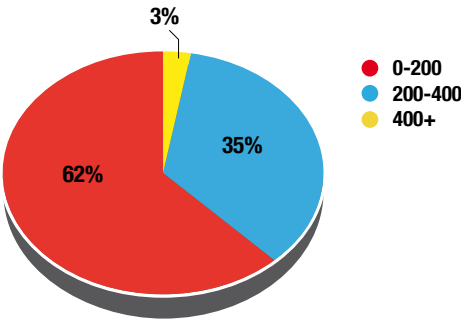
De door ons onderzochte zorginstellingen en onderwijsinstellingen in het Stadsgewest Haaglanden voldoen aan de richtlijnen die zijn vastgelegd in de nota “Meer en beter openbaar vervoer”.

De criteria voor de maximale loopafstand tot een OV-halte zoals vastgelegd in de nota “Meer en beter openbaar vervoer” zijn strenger dan de criteria die gelden voor de drie provinciale concessies: in de programma’s van eisen van de drie provinciale concessies wordt immers een maximale loopafstand van een kilometer gehanteerd. Het Stadsgewest Haaglanden hanteert echter geen speciale richtlijnen voor de maximale afstand tussen OV-haltes en bijzondere voorzieningen, zoals zorginstellingen, onderwijsinstellingen en bedrijven-terreinen.

Zorginstellingen in Stadsgewest Haaglanden: Afstand tot de halte

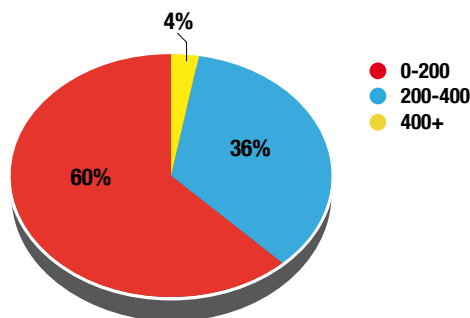
Zorginstellingen Stadsgewest Haaglanden			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
ziekenhuizen	8	1	0
verpleeg- en verzorgingshuizen	55	36	3
huisartsenposten	5	1	0
Totaal concessiegebied	68	38	3

Zorginstellingen in Stadsgewest Haaglanden - afstand tot halte in meters



Onderwijsinstellingen in Stadsgewest Haaglanden: Afstand tot de halte

Onderwijsinstellingen Stadsgewest Haaglanden			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
middelbare scholen	40	23	2
MBO-instellingen	24	14	3
HBO-instellingen	6	3	0
Universiteiten	4	4	0
Totaal concessiegebied	74	44	5

Onderwijsinstellingen Stadsgewest Haaglanden - afstand tot halte in meters**2.2.3. STADSREGIO ROTTERDAM**

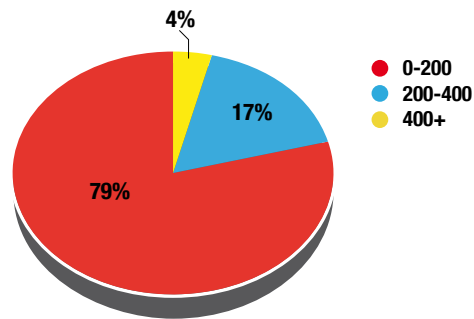
De criteria zijn in de stadsregio Rotterdam zeer scherp geformuleerd. Het is echter teleurstellend om te moeten constateren dat de eisen bij veel instellingen niet worden gehaald. Er zijn negen instellingen voor middelbaar en hoger onderwijs in de Stadsregio Rotterdam die niet voldoen aan de in het programma van eisen vastgestelde criteria voor maximale loopafstanden tussen binnen de bebouwde kom gelegen adressen en OV-haltes.

Voor verpleeg- en verzorgingshuizen is de score nog slechter. Ons onderzoek wijst uit dat in het geval van maar liefst 19 verpleeg- en verzorgingshuizen in de Stadsregio Rotterdam de richtlijn van 200 meter wordt overschreden, mits men de loopafstand over de weg meet. Wanneer men de loopafstand hemelsbreed meet, bevinden 12 verpleeg- en verzorgingshuizen in de Stadsregio Rotterdam zich op meer dan 200 meter afstand van een OV-halte. Men kan dus kortweg stellen dat de richtlijn voor de bereikbaarheid van verpleeg- en verzorgingshuizen per OV zoals geformuleerd in de Kadernota in vele gevallen niet gehandhaafd wordt.

Zorginstellingen in de Stadsregio Rotterdam: Afstand tot de halte

Zorginstellingen Stadsregio Rotterdam			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
ziekenhuizen	12	3	0
verpleeg- en verzorgingshuizen	76	15	5
huisartsenposten	4	2	0
Totaal concessiegebied	92	20	5

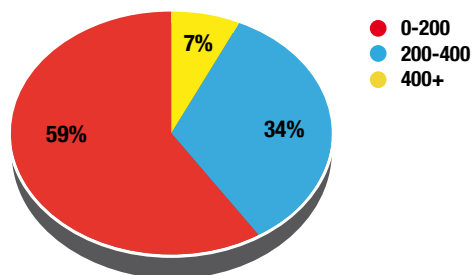
Zorginstellingen Stadsregio Rotterdam - afstand tot halte in meters



Onderwijsinstellingen Stadsregio Rotterdam

Onderwijsinstellingen Stadsregio Rotterdam			
afstand tot halte in meters	0-200	200-400	400+
middelbare scholen	58	35	6
MBO-instellingen	26	18	5
HBO-instellingen	12	3	0
Universiteiten	2	0	0
Totaal concessiegebied	98	56	11

Onderwijsinstellingen Stadsregio Rotterdam - afstand tot halte in meters



Voor ziekenhuizen in de Stadsregio Rotterdam geldt de richtlijn dat er binnen 200 meter vanaf de centrale ingang een regionale halte dient te liggen. Indien dit niet het geval is, moet er voor de deur een lokale dan wel subregionale halte worden geplaatst. Ons onderzoek wijst uit dat de bovenstaande richtlijn in drie gevallen overschreden wordt: de ziekenhuizen Erasmus Medisch Centrum, locatie Daniël den Hoed, het Havenziekenhuis en het Oogziekenhuis, die zich alle drie in Rotterdam bevinden, liggen alle op meer dan 200 meter afstand van een OV-halte. Opmerkelijk is in dat alle drie de gevallen ook hemelsbreed gemeten de maximale afstand van 200 meter wordt overschreden.

3. HET RECHT OP OPENBAAR VERVOER

3.1 HET DECREET BASISMOBILITEIT

Kan de provincie Zuid-Holland met betrekking tot het openbaar vervoer iets leren van de Vlaamse regelgeving? In 2001 heeft het Vlaamse parlement het decreet basismobiliteit goedgekeurd. Basismobiliteit is het recht van alle inwoners op openbaar vervoer. Door basismobiliteit in te voeren heeft de Vlaamse regering getoond oog te hebben voor de sociale functie van het openbaar vervoer: de invoering van basismobiliteit heeft namelijk het doel om een grotere maatschappelijke betrokkenheid onder alle lagen van de bevolking te stimuleren.²⁶ Het decreet basismobiliteit bestaat uit de volgende drie criteria:

- De maximumafstand tot de dichtstbijzijnde halte;
- Het aantal ritten per uur;
- De maximale wachttijd.

De volgende tabel vat de eisen zoals weergegeven in het decreet basismobiliteit samen:

Gebiedstype	Weekdagen 6-9 en 16-18 uur	Weekdagen 9-16 en 18-21 uur	Weekend 8 tot 23 uur	Maximale afstand
Grootstedelijk	5 ritten/uur	4 ritten/uur	3 ritten/uur	250 m
Stedelijk	4 ritten	3 ritten/uur	2 ritten/uur	400 m
Kleinstedelijk	3 ritten/uur	2 ritten/uur	1 rit/uur	650 m
Buitengebied	2 ritten/uur	1 rit/uur	1 rit/2 uur	750 m

²⁶ Dr. M. van Hulten (2006), p. 34

Volgens het Vlaamse decreet basismobiliteit horen alle inwoners van Vlaanderen dus op hoogstens 750 meter afstand van een OV-halte te wonen.²⁷ De maximale halteafstanden in de tabel zijn hemelsbreed gemeten.²⁸

Vanaf 2003 is het decreet basismobiliteit in Vlaanderen ingevoerd. Bij een evaluatie in 2007 bleek het een groot succes. Zo is het afstandscriterium voor 97 procent bereikt. Basismobiliteit leidde niet tot het rondrijden met lege bussen, waar tegenstanders vooraf angst voor hadden. Het aantal buslijnen waarop het minimumcriterium van 8 reizigers per rit niet werd gehaald, daalde juist van 33 in 2004 naar 19 in 2007. De kosten bleken 10 procent lager uit te vallen dan in 2003 was geraamd. De bijdrage van de overheid aan het openbaar vervoer was weliswaar flink gestegen, maar was in 2007 1,52 euro per reiziger. Ter vergelijking: in datzelfde jaar was de bijdrage van de Nederlandse overheid aan het openbaar vervoer 1,55 euro.²⁹

RIJNSATERWOUDE: KLEINE KERN KREEG ZIJN BUS TERUG

Eind 2003 besloot Connexxion om bus 197 niet langer te laten stoppen in Rijnsaterwoude, een dorp met 1300 inwoners. De halte zou niet langer rendabel zijn. Voor de bewoners had dit tot gevolg dat hun kleine kern weer een stukje minder leefbaar werd. Het postagentschap en alle winkels waren al verdwenen, voor elke boodschap moesten zij het dorp uit. Als de bushalte zou verdwijnen zouden ze dat alleen nog maar met de auto kunnen doen. De bewoners begonnen een protestactie, en werden gesteund door de Statenfracties van de SP en de PvdA. Ze hadden succes. Ruim een jaar later kregen zij hun bushalte terug.

3.2 HET VOORSTEL VAN DE SP: BASISMOBILITEIT IN ZUID-HOLLAND

Reizigersvereniging ROVER heeft naar aanleiding van het Vlaamse decreet basismobiliteit een voorstel gedaan voor basismobiliteit in Nederland. De SP-Statenfractie van de provincie Zuid-Holland staat positief tegenover de invoering hiervan, aangezien basismobiliteit een garantie biedt voor de ontsluiting van woonadressen. In de programma's van eisen van de provinciale concessies hanteert men een maximale loopafstand van 1.000 meter in kernen waar de dekkingseis geldt. In Vlaanderen heeft de invoering van het decreet basismobiliteit er toe geleid dat haltes op hoogstens 750 meter afstand van woonadressen moeten liggen. Invoering van het Vlaamse systeem van basismobiliteit in de provincie Zuid-Holland zou dus betekenen dat de norm voor de maximale loopafstand tussen woonadressen en OV-haltes strenger wordt. Een ander voordeel van het Vlaamse systeem van basismobiliteit is dat voor alle typen kernen een maximale afstand tot de dichtstbijzijnde OV-halte geldt, terwijl

²⁷ De Lijn: www.delijn.be/over/aanbod/basismobiliteit.htm?ComponentId=213&SourcePageId=348

²⁸ "Besluit van de Vlaamse regering betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest" (2002), p. 29-31

²⁹ "Basismobiliteit :De basis voor een adequaat openbaar vervoernet in Vlaanderen. Evaluatie basismobiliteit" (2007)

in de provincie Zuid-Holland enkel maximale loopafstanden worden geëist voor een deel van de kernen. De SP-Statenvructie Zuid-Holland is echter van mening dat de maximale loopafstanden die in het Vlaamse decreet basismobiliteit zijn opgesteld dienen te worden aangescherpt voor Zuid-Holland. De SP pleit voor de invoering van de volgende maximale loopafstanden:

Gebiedstype	Inwonertal	Maximale afstand tot halte (hemelsbreed)
Grootstedelijk	>250.000	250 m
Stedelijk	50.000 - 250.000	400 m
Kleinstedelijk	12.000 - 50.000	650 m
Buitengebied	400 - 12.000	750 m

Deze aanscherping is wenselijk aangezien een kleinere loopafstand tot de dichtstbijzijnde OV-halte reizigers stimuleert vaker gebruik te maken van het OV. Bovendien wonen er in dichtbevolkte gebieden meer potentiële gebruikers van het OV-netwerk: het is daarom redelijk om meer OV-haltes te eisen in stedelijk en grootstedelijk gebied. De Vlaamse eisen m.b.t. de frequentie laat de SP onveranderd. De SP stelt ten aanzien van Zuid-Holland wel een ondergrens van een kleine kern voor, namelijk ten minste 400 inwoners. Dit is in overeenstemming met de definitie die de provincie Zuid-Holland en de Zuid-Hollandse Vereniging van Kleine Kernen (ZHVKK) hanteren voor een kleine kern. In de praktijk betekent dit voorstel van basismobiliteit in elk geval dat 10 kleine kernen, die nu geen openbaarvervoerverbinding hebben een reguliere buslijn krijgen.

In Vlaanderen wordt een deel van de buslijnen op het platteland gereden met belbussen. De SP is daar voor Zuid-Holland, op basis van opgedane ervaringen, geen voorstander van. Reguliere buslijnen die worden vervangen door een belbussysteem blijken tientallen procenten minder reizigers te trekken.³⁰ Inzetten van kleinere bussen, met 8 of 15 zitplaatsen, op minder drukke lijnen is wel een mogelijkheid.

Een decreet basismobiliteit biedt echter geen oplossing met betrekking tot de bereikbaarheid van bijzondere objecten, zoals onderwijsinstellingen en zorginstellingen. Hiervoor dient een goede toegang tot OV-verbindingen te worden gewaarborgd, ongeacht de grootte van de kern. De SP-fractie pleit daarom voor de invoering van basismobiliteit en de invoering van aanvullende, algemeen geldende normen voor de maximale afstand tussen OV-haltes en bijzondere voorzieningen. Daarnaast moet de fijnmazigheid van het OV-netwerk worden opgenomen in de programma's van eisen. In de volgende paragrafen worden een aantal aanvullende eisen genoemd die de bereikbaarheid van bijzondere voorzieningen per openbaar vervoer, en de fijnmazigheid van het netwerk in de provincie Zuid-Holland moeten verbeteren.

³⁰ “ Kennisplatform Verkeer en Vervoer, “Boer zoekt bus, openbaar vervoer in landelijke gebieden” (2009), p. 14

BUS 31 LEIDEN

Hoe belangrijk goede toegang tot het openbaar vervoer is, merkten de inwoners van Leiden Zuid-West toen buslijn 31 werd opgeheven. Verzorgingshuizen, zorgcentra en verpleeghuizen waren hierdoor een goede verbinding kwijtgeraakt. Ouderen zaten ineens een half uur met een overstap in de bus naar het nabijgelegen winkelcentrum, terwijl een rechtstreeks ritje altijd maar 7 minuten duurde. Veel buurtbewoners hadden het idee in een sociaal isolement te zijn gekomen nu hun bus niet meer in de buurt stopte. De bewoners hebben geprotesteerd tegen het opheffen van de lijn. Aanvankelijk weigerde de vervoerder de lijn terug te laten komen. Volgens het programma van eisen was er immers niets aan de hand. Een goede actie van het bewonerscomité had echter resultaat: na een half jaar kreeg de wijk een nieuwe bus.

3.3 AANVULLENDE EISEN

De SP-fractie vindt dat zorginstellingen en onderwijsinstellingen voor iedereen bereikbaar moeten zijn. Daarom zouden aanvullende criteria in de programma's van eisen van de drie provinciale concessies opgenomen moeten worden. De provincie moet, als OV-autoriteit, dan wel toezien op de uitvoering van die eisen. Voorkomen moet worden dat een situatie ontstaat die vergelijkbaar is met die in de stadsregio Rotterdam, waar mooie eisen zijn geformuleerd, die niet worden uitgevoerd.

Aanvullend aan het systeem van basismobiliteit wil de SP de volgende criteria opnemen in de programma's van eisen:

Ziekenhuizen, huisartsenposten en verpleeg- en verzorgingshuizen dienen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte te liggen.

En:

Middelbare scholen, MBO-instellingen, HBO-instellingen en universiteiten dienen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte te liggen.

In hoofdstuk 2 is uitgewerkt in hoeverre de drie provinciale concessies en de twee stadsregio's momenteel aan de bovenstaande criteria voldoen. Opvallend is dat het percentage zorginstellingen dat op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte ligt het laagst is in het Stadsgewest Haaglanden (62 procent). Bij de onderwijsinstellingen valt op dat in de twee stadsregio's een lager percentage onderwijsinstellingen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte ligt dan in de provinciale concessies.

3.4 FIJNMAZIG NETWERK

Overheden, zoals de provincie Zuid-Holland en de regio Holland-Rijnland (die overigens geen OV-autoriteit is, maar wel een eigen OV-visie heeft geformuleerd), zien in kwaliteitsverbetering de toekomst van het openbaar vervoer. Onder kwaliteitsverbetering verstaan zij meer luxe, meer snelheid en een hogere frequentie, meestal samengevat onder de noemer HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer). Dit leidt, volgens deze overheden, tot meer gebruik van het openbaar vervoer. Het gevolg van deze verbetering is echter wel dat het aantal haltes moet worden verminderd om de snelheid van de bussen te verhogen. Hiermee wordt de loopafstand tot bushaltes vergroot.

De SP is niet bij voorbaat tegenstander van HOV. Kwaliteitsverbetering kan mensen over de streep trekken de auto in te ruilen voor het openbaar vervoer. Dit kan leiden tot minder files. Een verdere uitwerking hiervan is te vinden in hoofdstuk 4. Toch heeft de SP-fractie kritiek op de voorstellen zoals geformuleerd door de regio Holland-Rijnland. In die voorstellen wordt namelijk het hele openbaar vervoer rondom HOV-lijnen opgebouwd. Het snelle vervoer en het verbinden van knooppunten worden tot de hoofdtaak van de buslijnen benoemd. Vooral de belangen van de spitsreiziger worden hiermee gediend. Hierdoor wordt volgens de SP een belangrijke functie van het openbaar vervoer ondergeschikt gemaakt. Zoals betoogd in paragraaf 1.1 zijn veel mensen in enige mate afhankelijk van het openbaar vervoer. Zij zullen er veel nadeel van ondervinden als de loopafstanden tot haltes worden vergroot en de buslijnen worden gereduceerd tot het verbinden van knooppunten. Mensen die het openbaar vervoer juist gebruiken voor dagelijkse zaken als boodschappen, familiebezoek of ziekenbezoek hebben weinig aan een bus die alleen knooppunten verbindt; zij hebben meer aan een fijnmazig netwerk dat dorpen en/of stadswijken onderling verbindt.

Voor basismobiliteit dient meer te worden vastgelegd dan alleen de afstand tot een bushalte. Als men wel dichtbij een bushalte woont, maar met die bushalte geen goede verbindingen heeft, heeft basismobiliteit weinig zin. In de programma's van eisen moeten een aantal belangrijke bestemmingen voor een aantal lijnen vastgelegd worden. Dit gebeurt nu al bij een klein aantal bestemmingen, zoals het Van Weel-Bethesda Ziekenhuis in Dirksland. Welke bestemmingen op deze manier moeten worden vastgelegd, moet worden gebaseerd op reizigersonderzoek. Daarbij moet niet alleen worden gekeken naar de hoeveelheid reizen naar een bepaalde bestemming, maar ook naar de behoeften van de reiziger. Op deze manier wil de SP-fractie de fijnmazigheid van het netwerk via het programma van eisen bewaken.

BUS 77 CHARLOIS

In Rotterdam verbond bus 77 Charlois met onder andere het Zuiderziekenhuis. De buslijn stond bekend als de 'levensader van Zuid'. Toch werd de buslijn in 2007 aangepast. Er bleven wel bussen rijden, maar de levensader van Zuid liep niet meer langs het Zuiderziekenhuis. Veel bewoners van Charlois waren door de nieuwe dienstregeling veel langer onderweg, omdat hun wijkbus niet meer naar belangrijke locaties reed. Na acties van het wijkcomité, ondersteund door de SP-Rotterdam, werd bus 77 in 2008 op de oude route hersteld.

3.5 OV-AUTORITEIT

Een groot probleem in het openbaar vervoer in Zuid-Holland is de versnippering van de OV-autoriteit. Er zijn vijf concessiegebieden, verdeeld over drie OV-autoriteiten. Dat betekent dat er binnen de provincie te veel overleg nodig is om het busvervoer goed af te stemmen. Daarnaast grenst Zuid-Holland aan vijf provincies, waardoor het aantal buslijnen dat door het gebied van meerdere OV-autoriteiten gaat nog verder stijgt.

De versnippering van de OV-autoriteit in Zuid-Holland zorgt ervoor dat er verschillende regels en eisen zijn voor het openbaar vervoer in Zuid-Holland. Ook zorgt het ervoor dat verbeteringen moeilijk kunnen worden doorgevoerd, omdat er op drie plaatsen besluiten moeten worden genomen. De SP vindt dat er maar één OV-autoriteit in Zuid-Holland moet zijn: de Provincie Zuid-Holland. Die OV-autoriteit moet een belangrijke bevoegdheid terugnemen: Het vaststellen van de lijnvoering. Bij de privatisering van het openbaar vervoer is die bevoegdheid van de lijnvoering afgestaan aan de vervoerders. Dat heeft tot gevolg dat busmaatschappijen nu ongehinderd buslijnen en bushaltes kunnen opheffen. De SP vindt dat het al dan niet opheffen van een lijn of halte een democratisch besluit moet zijn, waarbij meer overwegingen dan alleen de winstgevendheid van een lijn of halte in ogenschouw moet worden genomen. Daarom vindt de SP de lijnvoering een taak van Provinciale Staten en niet van de busmaatschappij.

3.6 VOORSTELLEN

De SP stelt een systeem voor van basismobiliteit, gecombineerd met aanvullende eisen. Dit systeem moet er als volgt uitzien:

Maximale loopafstanden tot OV-haltes en minimale frequenties:

Gebiedstype	Inwonertal	Weekdagen 6-9 en 16-18 uur	Weekdagen 9-16 en 18-21 uur	Weekdagen 8 tot 23 uur	Maximale afstand tot halte (hemelsbreed)
Grootstedelijk	>250.000	5 ritten/uur	4 ritten/uur	3 ritten/uur	250 m
Stedelijk	50.000-250.000	4 ritten	3 ritten/uur	2 ritten/uur	400 m
Kleinstedelijk	12.000-50.000	3 ritten/uur	2 ritten/uur	1 rit/uur	650 m
Buitengebied	400-12.000	2 ritten/uur	1 rit/uur	1 rit/2 uur	750 m

Aanvullende eisen:

- Ziekenhuizen, huisartsenposten en verpleeg- en verzorgingshuizen dienen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte te liggen.
- Middelbare scholen, MBO-instellingen, HBO-instellingen en universiteiten dienen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte te liggen.
- Belangrijke bestemmingen van lijnen moeten worden vastgelegd in het programma van eisen van een concessie. Reizigersonderzoek moet uitwijzen voor welke bestemmingen dit gebeurt.
- Provincie Zuid-Holland als enige vervoersautoriteit in Zuid-Holland. De provincie heeft meer democratische legitimatie dan de stadsregio's, die geen gekozen volksvertegenwoordiging kennen.
- Beslissingsbevoegdheid voor de lijnvoering ligt niet langer bij de vervoerder, maar bij Provinciale Staten.

4. FILEBESTRIJDING

Files in Nederland betreffen vooral het woon-werkverkeer. Filebestrijding dient zich daarom vooral te richten op het terugdringen van het woon-werkverkeer per auto. Bedrijventerreinen bevinden zich echter met name langs snelwegen en zijn slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. Het beter bereikbaar maken van bedrijventerreinen met het openbaar vervoer is daarom volgens de SP een belangrijk speerpunt in de filebestrijding. Daarvoor moeten een aantal maatregelen worden genomen.

4.1. SNELWEGBUSSEN

Zoals eerder betoogd in hoofdstuk 3, zou de bus een goed alternatief kunnen bieden voor de spitsreiziger als de bus snel en hoogfrequent rijdt. Een bus die de file voorbij rijdt en elke 5 minuten vertrekt zal een forens veel reistijdwinst kunnen opleveren. Deze bussen zouden grote OV-knooppunten zoals stations, busstations en transferia moeten verbinden met een aantal grote bedrijventerreinen. Omdat deze snelwegbussen zich richten om het woon-werkverkeer, hoeven de bussen slechts in de ochtend en avondspits te rijden.

4.2. BUSHALTES OP BEDRIJVENTERREINEN

Uit het onderzoek dat de SP-fractie heeft uitgevoerd blijkt dat 25 bedrijventerreinen de algemene richtlijn van 800 meter afstand tot een OV-halte overschrijden. Vijf bedrijventerreinen in de concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland overschrijden de eisen van hun concessie. Het betreft hier echter bedrijventerreinen met minder dan 200 werknemers.

Om de bereikbaarheid van bedrijventerreinen te vergroten, wil de SP de loopafstanden van OV-haltes naar bedrijventerreinen verkleinen. Dit heeft echter niet voor elk terrein zin. Voor bedrijventerreinen vanaf 500 werknemers wil de SP een maximale loopafstand van 200 meter tot een halte. Op dit moment voldoen 37 van de bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers in Zuid-Holland niet aan die voorwaarde. De stadsregio Rotterdam telt de meeste bedrijventerrein die niet aan deze norm voldoen.

4.3 KLEINE BUSJES

Het opzetten van een netwerk van snelbussen en het vestigen van bushaltes binnen 200 meter van elk bedrijventerrein met meer dan 500 werknemers zorgt niet voor een volledige dekking. Veel kleine bedrijventerreinen worden dan nog niet bediend. Toch kunnen kleinschalige projecten er voor zorgen dat ook deze terreinen worden bediend met openbaar vervoer. Te denken valt aan kleine busjes, met een beperkte dienstregeling in de spits.

4.4 VOORSTELLEN

De SP-fractie wil met de volgende voorstellen de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met het openbaar vervoer verbeteren:

- Opzetten van een netwerk van snelle en comfortabele bussen op de snelweg met haltes bij trans-feria, stations en bedrijventerreinen, om te beginnen met een proef over de A13 tussen Den Haag en Rotterdam.
- Bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers dienen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte te liggen.
- Kleine busjes met een beperkte dienstregeling tijdens de spitsuren naar bedrijventerreinen met minder dan 500 werknemers.



Statenlid Erik Maassen onderzoekt de afstand van school naar bushalte in Hardinxveld-Giessendam

5. CONCLUSIES

Wanneer OV-haltes te ver verwijderd zijn van de woning of de bestemming van de reiziger wordt reizen per openbaar vervoer ontmoedigd. Bovendien betekent een slechte toegang tot OV-verbindingen dat de mogelijkheden van personen zonder auto om deel te nemen aan het maatschappelijke leven beperkt blijven. Ook vanuit belangrijke voorzieningen zoals zorginstellingen, onderwijsinstellingen en bedrijventerreinen dient de reiziger gemakkelijk een OV-halte te kunnen bereiken: het mag niet zo zijn dat deze voorzieningen enkel goed bereikbaar zijn voor mensen die over eigen vervoer beschikken. Daarom pleit de SP-Statenvructie Zuid-Holland voor de invoering van een systeem van basismobiliteit in Zuid-Holland, aangevuld met algemeen geldende normen voor de bereikbaarheid van bijzondere voorzieningen per openbaar vervoer.

Momenteel gelden in de provincie Zuid-Holland alleen criteria voor de maximale loopafstand tussen algemene adressen en OV-haltes in een aantal specifieke kernen: de kernen waar de zogenaamde dekkingseis of combinatie-eis geldt. Opvallend is dat in het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam strengere criteria voor de bereikbaarheid van algemene adressen per OV gelden dan in de drie provinciale concessies. In het Stadsgewest Haaglanden geldt de richtlijn dat reizigers niet verder dan 500 meter hoeven te lopen naar bus- of tramhaltes. In de Stadsregio Rotterdam geldt de eis dat reizigers niet verder dan 400 meter moeten lopen naar bushaltes en niet verder dan 400-600 meter moeten lopen naar tramhaltes. In de drie provinciale concessies geldt echter de eis dat reizigers maximaal een kilometer moeten lopen naar een OV-halte en deze eis geldt bovendien niet voor alle kernen. De introductie van basismobiliteit zal ervoor zorgen dat in alle kernen in Zuid-Holland een maximale loopafstand van algemene adressen tot OV-haltes geldt. Bovendien zijn de criteria voor maximale loopafstanden uit het door de SP-fractie gewenste systeem van basismobiliteit strenger dan

de criteria die momenteel in de provincie Zuid-Holland gelden voor kernen waar de dekkingseis of combinatie-eis geldt.

Voor bijzondere voorzieningen zoals zorginstellingen, onderwijsinstellingen en bedrijventerreinen moeten aparte criteria voor de bereikbaarheid per OV worden geformuleerd. De afstanden van deze voorzieningen tot de dichtstbijzijnde OV-haltes dienen bovendien niet hemelsbreed, maar over de weg gemeten te worden. Voor instellingen voor middelbaar en hoger onderwijs, ziekenhuizen, huisartsenposten en verpleeg- en verzorgingshuizen moet gelden dat zij op maximaal 200 meter loopafstand van een OV-halte mogen liggen.

Voor bedrijventerreinen met minimaal 500 werknemers moet eveneens gelden dat zij op maximaal 200 meter loopafstand van een OV-halte mogen liggen. Omdat bij bedrijventerreinen juist veel sprake is van woon-werkverkeer, is hier een goede kans om het openbaar vervoer in te zetten om files te bestrijden. De SP ziet een netwerk van snelwegbussen als adequaat middel hiervoor.

De privatisering van het openbaar vervoer heeft tot gevolg gehad dat buslijnen door de vervoerder primair worden beoordeeld op hun winstgevendheid. Hierdoor wordt bij de beoordeling van lijnen minder aandacht besteed aan de sociale functie van het openbaar vervoer. De praktijkvoorbeelden in dit rapport laten dit zien. Daarom vindt de SP dat de ontwikkelfunctie van het openbaar vervoer weer bij Provinciale Staten moet liggen. In de huidige situatie is er sprake van drie vervoersautoriteiten in Zuid-Holland. Dit leidt tot een wirwar aan verschillende regels, en mogelijke problemen bij grensoverschrijdende lijnen. Om hier een einde aan te maken wil de SP dat er in Zuid-Holland maar één vervoersautoriteit is: de provincie. Dit is de meest overkoepelende, en meest democratische van de huidige vervoersautoriteiten.

VOORSTELLEN

- Invoeren basismobiliteit voor alle inwoners in Zuid-Holland. Elke dorpskern moet tijdens de spits twee keer per uur door een bus worden bezocht.
- Alle zorginstellingen en scholen binnen 200 meter van een OV-halte.
- Een netwerk van snelwegbussen.
- Een fijnmazig netwerk van buslijnen tussen stadswijken en/of dorpen. Geen eenzijdige aandacht voor het vestigen van zogenaamde buscorridors, maar een combinatie van corridors en een fijnmazig netwerk.
- Bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers dienen binnen 200 meter een OV-halte te hebben. Kleinere bedrijventerreinen krijgen een kleine bus in de spijstijden.

- Provincie Zuid-Holland als enige vervoersautoriteit in Zuid-Holland. De provincie heeft meer democratische legitimatie dan de stadsregio's, die geen gekozen volksvertegenwoordiging kennen.
- Beslissingsbevoegdheid voor de lijnvoering ligt niet langer bij de vervoerder, maar bij Provinciale Staten.

6. ADVIEZEN EN REACTIES VAN BELANGEN-VERENIGINGEN

Het Reizigers Overleg Midden-Holland (ROM) stelde in haar reactie op de concept-nota “Operationalisering OV provincie Zuid-Holland” dat “bejaardentehuizen etc.” binnen een loopafstand van 250 meter van een OV-halte dienen te liggen. Het ROM is een platform van reizigersorganisaties in Midden-Holland en de Rijnstreek die betrokken zijn bij het openbaar vervoer. Deelnemers aan het platform zijn: de afdelingen Gouda en Leiden van de vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (ROVER); het Regionaal Netwerk Ouderen (RNO) van Zuid-Holland Noord en van Midden-Holland en het Overlegorgaan Gehandicapten Midden-Holland (OGM).

Dit rapport, met de bijbehorende 7 voorstellen, heeft de SP voorgelegd aan deze belangengroepen.

ROVER

Afdeling Holland-Rijnland van reizigersvereniging ROVER heeft kritisch gekeken naar dit rapport. De vereniging reageert overwegend positief op het rapport. Vooral de aanbevelingen over basismobiliteit en het ontsluitende net worden door ROVER onderschreven. Over de beslissingsbevoegdheid van de vervoersautoriteit heeft ROVER kritische kanttekeningen. ROVER vindt dat de vervoersautoriteit alleen de beslissingsbevoegdheid voor de lijnvoering kan dragen als ze ook het financieel risico draagt. De SP staat echter op het standpunt dat de beslissingsbevoegdheid thuishoort bij een overheid met democratische legitimatie.

ANBO

Omdat de bereikbaarheid van verzorgingshuizen een belangrijk onderdeel van het onderzoek vormt, heeft de SP dit rapport ook voorgelegd aan een ouderenbond, in dit geval ANBO-Zuid-Holland. Ook ANBO onderschrijft het rapport. De aanbeveling om verzorgingshuizen maximaal 200 meter van een openbaar vervoershalte te laten bevinden onderschrijft ANBO. Wel heeft de ouderenbond aanvankelijk wat twijfels bij de voorgestelde dichtheid van het netwerk. Volgens de SP sluit die dichtheid echter aan bij de praktijk.

BIJLAGE A RESULTATEN VAN METINGEN

In deze bijlage treft u een totaal overzicht aan van alle onderzochte instellingen, eerst vergelijken we deze met de eisen van desbetreffende vervoersautoriteit en vervolgens met de eisen die de SP volgens dit rapport aan de bereikbaarheid stelt.

VERGELIJKING MET DE PROGRAMMA'S VAN EISEN

ZORGINSTELLINGEN

Opsomming van zorginstellingen die verder van een openbaar vervoersvoorziening staan dan toegestaan is in het desbetreffende programma van eisen.

Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Er staan in de concessie geen specifieke eisen voor de bereikbaarheid van zorginstellingen. Wij hanteren daarom de algemene eis voor woonkernen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen kernen waar een dekkingseis (800 meter) geldt en kernen waar een ontsluitingseis (1000 meter) geldt. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

Alle zorginstellingen (zieken-, verpleeg- en verzorgingshuizen en huisartsenposten) in de regio Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden hebben een openbaar vervoersvoorziening binnen een afstand van 800 meter, zoals gesteld in het programma van eisen.

OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN

Regio Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Afstand groter dan 500 meter (bij lijngebonden openbaar vervoer) zoals in programma van eisen.

1. Huisartsenpost 't Hellegat-Hoekse Waard (Kerkstraat 26, 3286 AK Klaaswaal)
ca. 600 meter van halte Molendijk.

Duin-en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland

Afstand groter dan 500 meter zoals in programma van eisen.

1. Huize Aarhoeve (J.M. Halkesstraat 33, 2461 RT, Nieuwkoop)
ca. 2730m lopen naar bushalte Driesprong.
2. Het WZC Agnes (Ravellaan 72, 2215 LZ, Voorhout)
ca. 670m lopen naar NS Station Voorhout.
3. Verzorgingshuis Stolwaard (Bilwijkerweg 6, 2821 SB Vlist)
ca. 580m lopen naar bushalte Dorp.
4. Verpleeg/verzorgingshuis Bovenberghe (Asserlaan 132, 2871 LS, Schoonhoven)
ca. 560m lopen naar bushalte Sola Gratia.

Stadsregio Rotterdam

Afstand groter dan 200 meter zoals in programma van eisen.

1. Verpleeghuis Grootenhoek (Hellevoetse Achterweg 4, 3222 AA, Hellevoetsluis)
ca. 570 meter tot halte Provincialeweg / Smitsweg.
2. Leemgaarde (Patrijzenlaan 6, 3233 BR Westvoorne):
ca. 510 meter tot halte Voorweg.
3. Zorgcentrum De Rozenhoek (Langemeetstraat 2, 3223 BL Hellevoetsluis)
ca. 470 meter tot halte Dorp (Nieuwenhoorn).
4. Verpleeghuis Smeetsland (Pietersdijk 60, 3079 TD, Rotterdam)
ca. 420 meter tot halte Ruimersdijk.
5. Zorgcentrum De Wetering (Claudius Civilislaan 40, 3132 JB, Vlaardingen)
ca. 390 meter lopen tot halte Erasmusplein.
6. Verzorgingshuis De Evenaar (Vaasahof 75, 3067 DX, Rotterdam)
ca. 360 meter tot halte Port Saidstraat.
7. Oogziekenhuis (Schiedamse Vest 180, 3011 BH, Rotterdam)
ca. 350 meter lopen tot metrohalte Leuvenhaven.

- 8.** Woon- en Zorgcentrum Huize Nijeveld (G.B. Shawplaats 100, 3068 WD Rotterdam)
ca. 350 meter Hesseplaats.
- 9.** Woon-zorgcentrum Arcadia (Apollostraat 163, 3054 TB, Rotterdam)
ca. 330 meter tot halte Minervalaan.
- 10.** Psychogeriatrisch Centrum Stadszicht (Overschie Kieweg 555, 3045 LJ, Rotterdam):
ca. 330 meter tot halte Sint Franciscus Gasthuis.
- 11.** Verzorgingscentrum De Wetering (Loevesteinsingel 55, 3077 HM, Rotterdam)
ca. 320 meter tot halte Croystraat.
- 12.** Erasmus MC Locatie Daniel de Hoed (Groene Hilledijk 301, 3075 EA, Rotterdam):
ca. 280 meter tot halte mcrz Zuider.
- 13.** Centrale Huisartsen Posten Rijnmond – Hellevoetsluis (Evertsenplein 179, 3221 BJ Hellevoetsluis): ca. 280 meter van halte Amnesty Internationallaan.
- 14.** Havenziekenhuis (Haringvliet 2, 3011 TD, Rotterdam): ca. 260 meter tot metrohalte Oostplein.
- 15.** Centrale Huisartsen Posten Rijnmond – IJsselland (Prins Constantijnweg 5, 2906 ZC Capelle a/d IJssel) ca. 260 meter van halte IJsselland Ziekenhuis.
- 16.** Verzorgingshuis Borgstede (Marjoleinlaan 43, 2991 HP Barendrecht)
ca. 250 meter tot halte de Kolk.
- 17.** Zorgcentrum De Provenier (Provenierssingel 55, 3033 EH, Rotterdam)
ca. 250 meter tot halte Schiekade.
- 18.** Zorgcentrum Rubroek (Crooswijksekade 15, 3031 XA, Rotterdam):
ca. 250 meter tot halte Noorderbrug.
- 19.** Zorggroep Waterweg-Noord (Voorberghlaan 35, 3123 AX Schiedam):
ca. 239 meter tot halte Schubertplein.
- 20.** Sonneburgh Ravenswaard (Ravenswaard 5, 3078 PG, Rotterdam):
ca. 230 meter tot halte Klein Nieuwland.
- 21.** Verpleeghuis De Plantage (Plantageweg 4, 3232 LE Brielle): ca. 230 meter tot halte centrum.
- 22.** Verpleeghuis 't Ronde Sant (Hugo de Groothof 1, 2984 RK, Ridderkerk):
ca. 220 meter tot halte t Zand.
- 23.** Zorg- en reactiveringscentrum Schiehoven-Wilgenplas (Hamakersstraat 77, 3052 JA, Rotterdam): ca. 220 meter tot halte Schiehoven

Stadsregio Haaglanden

Afstand groter dan 200 meter zoals in programma van eisen.

Alle zorginstellingen (zieken-, verpleeg- en verzorgingshuizen en huisartsenposten) in de regio Haaglanden hebben een openbaarvervoersvoorziening binnen een afstand van 500 meter.

ONDERWIJSINSTELLINGEN

Opsomming van onderwijsinstellingen die verder van een openbaar vervoersvoorziening staan dan toegestaan is in het desbetreffende programma van eisen.

Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Er staan in de concessie geen specifieke eisen voor de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen. Wij hanteren daarom de algemene eis voor woonkernen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen kernen waar een dekkingseis (800m) geldt en kernen waar een ontsluitingseis (1000 m) geldt. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

1. C.S. De Hoven (Bellefleur 2, 3371 NA, Hardinxveld-Giessendam) ca. 1055 meter tot halte Marsstraat
2. Willem De Zwijger College (Bellefleur 4, 3371 NA, Hardinxveld-Giessendam) ca. 890 meter tot halte Marsstraat

Regio Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Er staan in de concessie geen specifieke eisen voor de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen. Wij hanteren daarom de algemene eis voor woonkernen. Er wordt onderscheid gemaakt tussen kernen waar een dekkingseis (800m) geldt en kernen waar een ontsluitingseis (1000 m) geldt. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

Alle onderwijsinstellingen (Voortgezet Onderwijs, Middelbaar Beroeps Onderwijs, Hoger Beroeps Onderwijs, Universiteiten) in de regio Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee hebben een openbaarvervoersvoorziening binnen een afstand van 800 meter.

Duin-en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland

Er staan in de concessie geen specifieke eisen voor de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

Alle onderwijsinstellingen (Voortgezet Onderwijs, Middelbaar Beroeps Onderwijs, Hoger Beroeps Onderwijs, Universiteiten) in de regio Duin-en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland hebben een openbaarvervoersvoorziening binnen een afstand van 800 meter.

Stadsregio Rotterdam

Afstand groter dan 400 meter (voor scholen zonder subregionale of regionale verbinding), groter dan 600 meter (voor scholen met subregionale verbinding) en groter dan 1000 meter (voor scholen met regionale verbinding).

1. ROC Zadkine (Hoefsmidstraat 41, 3194 AA, Rotterdam Hoogvliet):
ca. 610 meter lopen naar bushalte Fideliolaan
2. Comenius College (Boezemdreef 1, 2922 BA, Krimpen aan den IJssel):
ca. 580 meter lopen naar bushalte Koekoekstraat
3. Sgm. Maerlant College (Burgemeester H. van Sleenstraat 4, 3231 XB, Brielle):
ca. 530 meter lopen naar bushalte Scharlo (Kaaibrug)
4. Albeda College (Drutenstraat 2, 3087 CC, Rotterdam):
ca. 500 meter lopen naar bushalte Pottumstraat
5. Penta College (J.A. Heijwegenaan, 3201 KH, Spijkenisse):
ca. 490 meter lopen naar bushalte Baljuwlaan
6. Wellant MBO (Bosdreef 111, 3062 CA, Rotterdam):
ca. 480 meter lopen naar bushalte Nieuwe Crooswijkseweg
7. Locatie Gemini College (Zichtwei 1, 2992 ZA, Barendrecht):
ca. 470 meter lopen naar bushalte Kilweg
8. Gem. Sgm. Helinium (Fazantenlaan 1, 3222 AM, Hellevoetsluis):
ca. 450 meter lopen naar bushalte Provincialeweg / Smitsweg
9. Albeda College (Fazantenlaan 1c, 3222 AM, Hellevoetsluis):
ca. 450 meter lopen naar bushalte Provincialeweg / Smitsweg

Stadsregio Haaglanden

Afstand groter dan ca 500 meter zoals in programma van eisen gesteld voor algemene adressen. Er staan in de concessie geen specifieke eisen voor de bereikbaarheid van onderwijsinstellingen.

Alle onderwijsinstellingen (Voortgezet Onderwijs, Middelbaar Beroeps Onderwijs, Hoger Beroeps Onderwijs, Universiteiten) in de regio Haaglanden hebben een openbaarvervoersvoorziening binnen een afstand van 500 meter.

BEDRIJVENTERREINEN

Opsomming van bedrijventerreinen die verder van een openbaar vervoersvoorziening staan dan toegestaan is in het desbetreffende programma van eisen.

Alleen in de concessie Duin- en Bollenstreek/Leiden en Rijnstreek/Midden-Holland staan specifieke eisen voor de bereikbaarheid van bedrijventerreinen. De SP maakt in haar eis voor de bereikbaarheid onderscheid tussen grootte van het terrein en hoeveelheid werknemers. Dit onderscheid wordt in de hier volgende opsomming niet meegenomen.

Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Wij hanteren de algemene eis voor adressen. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

1. Avelingen-west, Gorinchem (ca. 860m lopen naar bushalte Ambonstraat)
2. Kerkweg, Zederik (ca. 1060m lopen naar bushalte Raadhuisplein)
3. Derde Merwedehaven, Dordrecht (ca. 880m lopen naar bushalte Arriva Baanhoekweg)
4. Bakestein, Zwijndrecht (ca. 920m lopen naar bushalte Reewijk)

Regio Hoeksche Waard – Goeree-Overflakkee

Wij hanteren de algemene eis voor adressen. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

5. Ouddorp, Goedereede (ca. 1240m lopen naar bushalte Kerkhoek)
6. Philipshoofjesweg, Dirksland (ca. 1170m lopen naar bushalte Ziekenhuis)

Regio Duin- en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland

In de concessie staat een aantal bedrijventerreinen genoemd dat moet worden ontsloten. Dat gebeurt ook in de praktijk. Wij hanteren voor de overige bedrijventerreinen de algemene eis voor adressen. Aangezien de provincie een maximum van 800 meter nastreeft gebruiken we deze afstand als eis.

7. 3e Loosterweg, Hillegom (ca. 1290m lopen naar bushalte Van den Endelaan)
8. Veenenburgerlaan, Hillegom (ca. 1250m lopen naar bushalte Elsbroek)
9. Florapark I, Katwijk (ca. 820m lopen naar bushalte Dorpsstraat)
10. Lage Zijde, Leiderdorp (ca. 1230m lopen naar bushalte Hubrechtplein)
11. Leidsevaart, Lisse (ca. 1160m lopen naar bushalte Ruigenhoek)
12. Torenlaan, Teylingen (ca. 970m lopen naar bushalte Soldaatje)

13. Van de Bergh van Heemstede, Teylingen (ca. 850m lopen naar bushalte Randweg)
14. De Schans II, Alphen aan den Rijn (ca. 1250m lopen naar bushalte Rijnbrug)
15. De Vork, Alphen aan den Rijn (ca. 1130m lopen naar bushalte Rijnbrug)
16. Steekterweg I, Alphen aan den Rijn (ca. 1680m lopen naar bushalte Rijnbrug)
17. Steekterweg II, Alphen aan den Rijn (ca. 1010m lopen naar bushalte Swandenburgerlaan)
18. Steekterweg III, Alphen aan den Rijn (ca. 1080m lopen naar bushalte Rijnbrug)
19. Steekterweg IV, Alphen aan den Rijn (ca. 1830m lopen naar bushalte Swandenburgerlaan)
20. Westerdijk, Jacobswoude (ca. 1230m lopen naar bushalte Meerkreuk)
21. Bovenland, Nieuwkoop (ca. 1200m lopen naar bushalte Aardamseweg 13)
22. Hoeksche Aarkade, Nieuwkoop (ca. 2390m lopen naar bushalte Gereformeerde Kerk)
23. Hondsdijk, Rijnwoude (ca. 2190m lopen naar bushalte Koudekerksebrug)
24. Bovenberg, Bergambacht (ca. 2380m lopen naar bushalte Pleinstraat)
25. Van Vlietterrein – Parallelweg Zuid, Nieuwerkerk aan den IJssel (ca. 1550m lopen naar bushalte Kroonkruid)

Stadsregio Rotterdam

Wij hanteren de algemene eis voor adressen. Afstand groter dan 400 meter (voor adressen zonder subregionale of regionale verbinding), groter dan 600 meter (voor adressen met subregionale verbinding) en groter dan 1000 meter (voor adressen met regionale verbinding).

1. Businesspark Schieveen (Rotterdam)
ca 1330 meter tot halte Doenpad
2. Europoort (Rotterdam)
ca 1220 meter tot halte Volgerweg
3. Achterzeedijk (Barendrecht)
ca 1190 meter tot halte Kilweg
4. Haak – Kulkweg (Rotterdam)
ca 950 meter tot halte De Houtmanstraat
5. Farm Fritesterrein-Molendijk (Bernisse)
ca 760 meter tot halte Ebstroom
6. Kilweg-Noord (Barendrecht)
ca 710 meter tot halte Vaanpark / Ikea
7. Overbuurtseweg (Lansingerland)
ca 680 meter tot halte Trompstraat

8. Vondelingenplaat (Rotterdam)
ca 680 meter tot halte Oud Pernisseweg
9. DSMterrein / Slachthuisweg (Rotterdam)
ca 640 meter tot halte De Houtmanstraat
10. Hoog Zestienhoven (Rotterdam)
ca 630 meter tot halte Woensdrechtstraat
11. Leeuwenhoek (Lansingerland)
ca 620 meter tot halte Boterdorpseweg
12. Boezembocht (Rotterdam)
ca 620 meter tot halte Kerkhoflaan
13. Leeuwenhoekweg (Lansingerland)
ca 590 meter tot halte Begraafplaats
14. Bijdorp (Barendrecht)
ca 580 meter tot halte Dorpsstraat
15. Moolhoek (Westvoorne)
ca 570 meter tot halte Dorpsplein
16. Dijkpolder (Maassluis)
ca 560 meter tot halte Uiverlaan
17. Hoogvliet (Rotterdam)
ca 560 meter tot halte Fideliolaan
18. Zwartewaal (Brielle)
ca 550 meter tot halte Dorp
19. Hoefweg-Zuid (Lansingerland)
ca 520 meter tot halte Klapachterweg
20. Weg en Land-Zuidoost (Lansingerland)
ca 480 meter tot halte Boterdorpseweg
21. Kickers Bloem III (Hellevoetsluis)
ca 460 meter tot halte Kickersbloem
22. Lage Land (Rotterdam)
ca 440 meter tot halte Van Heukelomstraat

Stadsregio Haaglanden

Wij hanteren de algemene eis voor adressen. Afstand groter dan ca 500 meter zoals in programma van eisen gesteld voor algemene adressen.

1. Huysitterweg (Leidschendam-Voorburg)
ca 1000 meter tot halte Van Santhorststraat
2. Westvlietweg III (Den Haag)
ca 630 meter tot halte Laan van Middenburg
3. Zouteveenseweg (Midden-Delfland)
ca 630 meter tot halte Centrum
4. Hoge Klei (Wassenaar)
ca 540 meter tot halte Starrenburglaan

VERGELIJKING MET EISEN VAN DE SP

ZORGINSTELLINGEN

Opsomming van zorginstellingen die verder dan 200 meter van een OV-halte liggen. Dit is de eis die de SP stelt aan goede bereikbaarheid van zorginstellingen.

Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

1. Verpleeghuis De Wieken (Noordhoek 20, 3351 LE, Papendrecht)
ca. 540 meter tot halte Jan Steenlaan
2. Verpleeghuis Tiendwaert (Tiendweg 46, 3372 AJ, Hardinxveld-Giessendam)
ca. 520 meter tot halte Burg de Boerstichting
3. Zorgcentrum Vreedonk (Vreedonklaan 2, 3317 HS, Dordrecht)
ca. 460 meter tot halte Campanula
4. Verzorgingshuis Dubbelmonde (Koningstraat 290, 3319 PH, Dordrecht)
ca. 330 meter tot halte Drakensteynlaan
5. Verzorgingshuis De Stolpe "De Kleine Waal" (Badhuisstraat 2, 3353 AD, Papendrecht)
ca. 290 meter tot halte Middenstraat
6. Verzorgingshuis De Bannehof (Voermanstraat 141, 4204 RK, Gorinchem)
ca. 270 meter tot halte Vroedschapstraat
7. Regionale Huisartsenpost Drechtsteden - Post Jacobus (Langeweg 336, 3331 LZ, Zwijndrecht)
ca. 240 meter tot halte Albert Schweitzer Ziekenhuis
8. Huize Sint Clara (Wijnkoperstraat 6, 4204 HK, Gorinchem)
ca. 220 meter tot halte Twijnderstraat

9. Zorgcentra Thureborgh (Mauritsweg 157, 3314 JG, Dordrecht)
ca. 220 Centraal Station

Regio Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

1. Huisartsenpost 't Hellegat - Hoekse Waard (Oranjeplein 50, 3286 AP, Cromstrijen)
ca. 590 meter tot halte Rijksstraatweg
2. Zorgcentrum Geldershof (Poldersweegje 2, 3247 KE, Dirksland)
ca. 460 meter tot halte Schelpenpad
3. Woon-, zorg- en dienstencentrum De Buitensluis (Bernhardstraat 25, 3281 BC, Cromstrijen)
ca. 390 meter tot halte Burg de Zeeuwstraat
4. Verzorgingshuis Ebbe en Vloed (Washingtonstaat 2, 3255 VJ, Oostflakkee)
ca. 290 meter tot halte Stationsweg
5. Verzorgingshuis De Open Waard (Molenaar 1, 3262 DE, Oud-Beijerland)
ca. 210 meter tot halte Winkelcentrum

Duin-en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland

1. Huize Aarhoeve (J.M. Halkesstraat 33, 2461 RT, Nieuwkoop)
ca. 2730 meter tot halte Driesprong
2. WZC Agnes (Ravellaan 72, 2215 LZ, Teylingen)
ca. 670 meter tot halte NS Station Voorhout
3. Verzorgingshuis Stolwaard (Bilwijkerweg 6, 2821 SB, Vlist)
ca. 580 meter tot halte Dorp
4. Bovenberghe verpleeg/verzorgingshuis (Asserlaan 132, 2871 LS, Schoonhoven)
ca. 560 meter tot halte Sola Gratia
5. Verzorgingshuis 't Koetshuis (Dorpsstraat 33, 2421 AV, Nieuwkoop)
ca. 480 meter tot halte Kennedylaan
6. Verzorgingshuis Woudsoord (Weteringpad 3, 2481 AS, Jacobswoude)
ca. 460 meter tot halte Kerkweg
7. Verzorgingshuis Driehof (Dorpsstaat 27, 2391 BB, Rijnwoude)
ca. 440 meter tot halte Dorp
8. Westerweeren verpleeg/verzorgingshuis (Burg Huijbrechtstraat 66, 2861 DB, Bergambacht)
ca. 420 meter tot halte Molenlaan

- 9.** Verzorgingstehuis Munnekewij (Schippersvaartweg 39, 2211 HW, Noordwijkerhout)
ca. 390 meter tot halte Wildlaan
- 10.** Woonzorgcentrum Parkwijk (Parklaan 2, 2181 DB, Hillegom)
ca. 370 meter tot halte Treslong
- 11.** Woonzorgcentrum St. Jeroen (Jeroenspark 1, 2201 KS, Noordwijk)
ca. 370 meter tot halte Schiestraat
- 12.** Psycho-geriatriisch Centrum Overduin (Nachtegaallaan 5, 2225 SX, Katwijk)
ca. 360 meter tot halte Leeuweriklaan
- 13.** T Huis Op De Waard (Kaarsenmakersstraat 2, 2312 SG, Leiden)
ca. 340 meter tot halte Oosterkerkstraat
- 14.** Woon- en Zorgcentrum 't Hofflants Huys (De Zeven Provinciën 68, 2253 XL, Voorschoten)
ca. 340 meter tot halte NS Station de Vink
- 15.** Verzorgingshuis Marienweide (Mgr. Aengenentlaan 3, 2361 GB, Teylingen)
ca. 280 meter tot halte Baan
- 16.** Zorgcentrum van der Willigenhof (Apollolaan 264, 2324 BZ, Leiden)
ca. 260 meter tot halte Brahmslaan
- 17.** Vierstroom Krimpenerwaard (Meidoornstraat 3f, 2861 VH, Bergambacht)
ca. 260 meter tot halte Busstation
- 18.** Woon- Zorgcentrum Berkhout (Berkhoutlaan 15, 2161 EL, Lisse)
ca. 250 meter tot halte Eikenlaan
- 19.** Zorgcentrum Gouwestein (Van Bergen IJzendoornpark 7, 2801 AA, Gouda)
ca. 250 meter tot halte Hoge Gouwe
- 20.** Zorgcentrum Rustenborch (Van Wijckersloothplein 3, 2341 BB, Oegstgeest)
ca. 240 meter tot halte Leidsebuurt
- 21.** Zorgcentrum Emmaus (Bennebroekweg 1, 2381 BS, Zoeterwoude)
ca. 240 meter tot halte Westeindseweg
- 22.** Rivierduinen (Endegeesterstraatweg 5, 2342 AJ, Oegstgeest)
ca. 220 meter tot halte Endegeest
- 23.** Verzorgingshuis Rhijndael (Europasingel 2, 2396 EM, Rijnwoude)
ca. 220 meter tot halte Dr Vlaanderenlaan

Stadsregio Rotterdam

1. Verpleeghuis Grootenhoek (Hellevoetse Achterweg 4, 3222 AA, Hellevoetsluis)
ca. 570 meter tot halte Provincialeweg / Smitsweg
2. Leemgaarde (Patrijzenlaan 6, 3233 BR, Westvoorne)
ca. 510 meter tot halte Voorweg
3. Zorgcentrum De Rozenhoek (Langemeetstraat 2, 3223 BL, Hellevoetsluis)
ca. 470 meter tot halte Dorp (Nieuwenhoorn)
4. Verpleeghuis Smeetsland (Pietersdijk 60, 3079 TD, Rotterdam)
ca. 420 meter tot halte Ruimersdijk
5. Zorgcentrum De Wetering (Claudius Civilislaan 40, 3132 JB, Vlaardingen)
ca. 390 meter tot halte Erasmusplein
6. Verzorgingshuis De Evenaar (Vaasahof 75, 3067 DX, Rotterdam)
ca. 360 meter tot halte Port Saidstraat
7. Het Oogziekenhuis Rotterdam (Schiedamse Vest 180, 3011 BH, Rotterdam)
ca. 350 meter tot halte Leuvehaven
8. Woon- en Zorgcentrum Huize Nijeveld (G.B. Shawplaats 100, 3068 WD, Rotterdam) ca. 350 meter tot halte Hesseplaats
9. Woon-zorgcentrum Arcadia (Apollostraat 163, 3054 TB, Rotterdam)
ca. 330 meter tot halte Minervalaan
10. Psychogeriatrisch Centrum Stadszicht (Overschiese Kleiweg 555, 3045 LJ, Rotterdam) ca. 330 meter tot halte Sint Franciscus Gasthuis
11. Swinshoek (Vestalaan 1, 3235 AS, Rockanje)
ca. 330 meter tot halte Itersonkamp
12. Verzorgingscentrum De Wetering (Loevesteinsingel 55, 3077 HM, Rotterdam)
ca. 320 meter tot halte Croystraat
13. Erasmus Medisch Centrum – locatie Daniel den Hoed (Groene Hilledijk 301, 3075 EA, Rotterdam)
ca. 280 meter tot halte Mcz Zuider
14. Centrale Huisartsen Posten Rijnmond – Hellevoetsluis (Evertsenplein 179, 3221 BJ, Hellevoetsluis)
15. ca. 280 meter tot halte Amnesty Internationallaan Havenziekenhuis (Haringvliet 2, 3011 TD, Rotterdam) ca. 260 meter tot halte Oostplein
16. Centrale Huisartsen Posten Rijnmond – IJsselland (Prins Constantijnweg 5, 2906 ZC, Capelle a/d IJssel) ca. 260 meter tot halte IJsselland Ziekenhuis
17. Zorgcentrum De Provenier (Provenierssingel 55, 3033 EH, Rotterdam)
ca. 250 meter tot halte Schiekade

- 18.** Zorgcentrum Rubroek (Crooswijksekade 15, 3031 XA, Rotterdam)
ca. 250 meter tot halte Noorderbrug
- 19.** Verzorgingshuis Borgstede (Marjoleinlaan 43, 2991 HP, Barendrecht)
ca. 250 meter tot halte De Kolk
- 20.** Sonneburgh Ravenswaard (Ravenswaard 5, 3078 PG, Rotterdam)
ca. 230 meter tot halte Klein Nieuwland
- 21.** Verpleeghuis De Plantage (Plantageweg 4, 3232 LE, Brielle)
ca. 230 tot halte Centrum
- 22.** Zorggroep Waterweg-Noord (Voorberghlaan 35, 3123 AX, Schiedam)
ca. 230 meter tot halte Schubertplein
- 23.** Verpleeghuis 't Ronde Sant (Hugo de Groothof 1, 2984 RK, Ridderkerk)
ca. 220 meter tot halte t Zand
- 24.** Zorg- en reactiveringscentrum Schiehoven-Wilgenplas (Hamakersstraat 77, 3052 JA, Rotterdam)
ca. 220 meter tot halte Schiehoven
- 25.** Woon-, Zorg- en Dienstencentrum Frankeland (Sint Liduinastraat 10, 3117 CS, Schiedam)
ca. 210 meter tot halte Westfrankelandsestraat

Stadsregio Haaglanden

- 1.** Huize Westhoff (Julialaantje 38, 3383 TB, Rijswijk)
ca. 440 meter tot halte Ledeganckplein
- 2.** Verpleeghuis Nebo (Floris Arntzeniusplein 65, 2597 SP, Den Haag)
ca. 420 meter tot halte Laan van Clingendael (Noord)
- 3.** Verzorgingshuis Moerwijk (Twickelstraat 120, 2531 RB, Den Haag)
ca. 410 meter tot halte Guntersteinweg
- 4.** Verzorgingshuis Schoorwijk (Zaagmolenstraat 96, 2265 WZ, Leidschendam Voorburg)
ca. 400 meter tot halte Postkantoor
- 5.** Woon- en Zorgcentrum Wijndaelercentrum (Catharina van Rennesstraat 8, 2551 GM, Den Haag)
ca. 390 meter tot halte Mozartlaan
- 6.** Verpleeghuis Zoetermeer (Brechtzijde 45, 2725 NR, Zoetermeer)
ca. 380 meter tot halte t Lange Land Ziekenhuis
- 7.** Zorgcentrum Oostduin (Goetlijfstraat 5, 2596 RH, Den Haag)
ca. 360 meter tot halte Groenhovenstraat
- 8.** Verzorgingshuis Johannahuis (Van Ommerenpark 200, 2243 EX, Wassenaar)
ca. 360 meter tot halte Rust en Vreugdlaan

- 9.** Verzorgingshuis Onderwatershof (Van Vredenburgweg 26, 2282 SE, Rijswijk)
ca. 350 meter tot halte Van Vredenburgweg (Oost)
- 10.** Verpleeghuis Preva (Mgr. Nolenslaan 20, 2555 XZ, Den Haag)
ca. 340 meter tot halte Groen van Prinstererlaan
- 11.** Duinrust Verzorgingshuis (Duinweg 35, 2585 JV, Den Haag)
ca. 330 meter tot halte Haringkade
- 12.** De Opmaat (Van Goghlaan 2, 2681 KA, Monster)
ca. 330 meter tot halte Burg Kampschoerstraat
- 13.** Verzorgingstehuis Vredenburg (Van Vredenburgplantsoen 1, 2282 SK, te Rijswijk)
ca. 320 meter tot halte Van Vredenburgweg (Oost)
- 14.** Woon- en Zorgcentrum Tabitha (Mozartlaan 280, 2555 KZ, Den Haag)
ca. 320 meter tot halte Mozartlaan
- 15.** Uitzicht (Daal en bergselaan 52, 2565 AE, Den Haag)
ca 310 meter tot halte Vliegenvangerlaan
- 16.** Verzorgingshuis Uiterjoon (Vissershavenstraat 277, 2583 DG, Den Haag)
ca. 300 meter tot halte Vuurbaakstraat
- 17.** Verpleeghuis Nieuw Berkendael (Burg Waldeckstraat 80, 2552 TX, Den Haag)
ca 300 meter tot halte Buitentuinen
- 18.** Verzorgingshuis Oldeslo (Maurits de Brauwweg 18, 2597 KE, Den Haag)
ca. 290 meter tot halte Maurits de Brauwweg
- 19.** Verzorgingshuis Ametisthorst (Ametisthorst 9, 2592 HD, Den Haag)
ca. 290 meter tot halte Hofzichtlaan (Zuid)
- 20.** Zorg-Woonvoorziening Duinhage (De Savornin Lohmanlaan 202, 2566 AW, Den Haag)
ca. 290 meter tot halte De Savornin Lohmanplein
- 21.** Zorgknooppunt Loosduinen (Willem III straat 36, 2552 BR, Den Haag)
ca. 290 meter tot halte Kapelaan Meereboerweg
- 22.** Verzorgingshuis Louis Couperus Particulier (Surinamestraat 19, 2585 GG, Den Haag)
ca. 290 meter tot halte Nassauplein
- 23.** Verzorgingshuis Rustoord (Raadhuisstraat 2, 2271 CW, Leidschendam-Voorburg)
ca. 280 meter tot halte Laan van Heldenburg
- 24.** Verzorgingshuis Rivierenbuurt (Christoffel Plantijnstraat 3, 2515 TZ, Den Haag)
ca. 280 meter tot halte Nieuwe Haven
- 25.** Verzorgingshuis Huize Willibrord (Poortlaan 20, 2242 GN, Wassenaar)
ca. 280 meter tot halte Jonkerlaan

- 26.** Verpleeghuis De Kreek (Leeuweriklaan 34, 2691 CK, 's-Gravenzande)
ca. 270 meter tot halte De Brug
- 27.** Verpleeghuis Sammersbrug (Lichtenbergweg 150, 2532 AK, Den Haag)
ca. 260 meter tot halte Cannenburglaan
- 28.** Roël Verzorgingshuis (Van Aerssenstraat 8, 2582 JN, Den Haag)
ca. 250 meter tot halte Scheveningseweg
- 29.** Diaconessenhuis Voorburg (Fonteynenburghlaan 5, 2275 CX, Leidschendam-Voorburg)
ca. 240 meter tot halte Diaconessenhuis
- 30.** WoonZorgcentrum Die Buytenweye (Chopinlaan 9, 2625 TD, Delft)
ca. 240 meter tot halte Chopinlaan
- 31.** Verzorgingshuis Het Anker (Prinses Margrietlaan 24, 2273 AG, Leidschendam-Voorburg)
ca. 240 meter tot halte Sint Martinuslaan
- 32.** Verzorgingshuis Zuiderpark (Harderwijkstraat 55, 2573 ZB, Den Haag)
ca. 240 meter tot halte Nunspeetlaan
- 33.** Verpleeghuis Dorestad (Passievruchtstraat 2, 2552 BJ, Den Haag)
ca. 240 meter tot halte Thorbeckelaan / Albardastraat
- 34.** Woon- en Zorgcentrum Mariënpark (Marienpark 1, 2264 CH, Leidschendam-Voorburg)
ca. 230 meter tot halte Johann Sebastiaan Bachlaan
- 35.** Verzorgingscentrum De Mantel (Klaverweide 54, 2272 BV, Leidschendam-Voorburg)
ca. 220 meter tot halte Elzendreef
- 36.** Verzorgingshuis Deo Gratias (Badhuisweg 115, 2587 CE, Den Haag)
ca. 220 meter tot halte Cremerweg
- 37.** Verzorgingshuis Jonker Frans (Newtonplein 100, 2597 LD, Den Haag)
ca. 220 meter tot halte Cartesiusstraat
- 38.** Verzorgingshuis Transvaal (Natalstraat 10, 2572 AZ, Den Haag)
ca. 220 meter tot halte Paul Krugerplein
- 39.** Witte Brug (Wittebrug 1, 2685 ES, Poeldijk)
ca. 220 meter tot halte Voorstraat
- 40.** Woon- en Zorgcentrum 't Seghe Waert (Vaartdreef 115, 2524 GE, Zoetermeer)
ca. 220 meter tot halte Vaartdreef
- 41.** Huisartsenpost Delft (Reinier de Graafweg 3a, 2625 AD, Delft)
ca. 220 meter tot halte Reinier de Graaf Gasthuis

ONDERWIJSINSTELLINGEN

Opsomming van onderwijsinstellingen die verder dan 200 meter van een OV-halte liggen. Dit is de eis die de SP stelt aan goede bereikbaarheid van onderwijsinstellingen.

Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

1. C.S. De Hoven (Bellefleur 2, 3371 NA, Hardinxveld-Giessendam)
ca. 1055 meter van halte Marsstraat
2. Willem De Zwijger College (Bellefleur 4, 3371 NA Hardinxveld-Giessendam)
ca. 890 meter van halte Marsstraat
3. Da Vinci College (Mollenburgseweg 82, 4205 NB Gorinchem)
ca. 450 meter tot halte Tiende Penninglaan
4. Da Vinci College (Steegoversloot 38, 3300 AN Dordrecht)
ca. 380 meter tot halte Nieuwbrug
5. Walburg College Zwijndrecht (Prof. Mekelstraat 2, 3333 BP Zwijndrecht)
ca. 370 meter tot halte Admiraal de Ruijterweg
6. Stedelijk Dalton Lyceum (Overkampweg 125, 3318 AN Dordrecht)
ca. 360 meter tot halte Ziekenhuis Dordwijk
7. Chr SGM De Lage Waard (Vijzellaan 4, 3352 VH Papendrecht)
ca. 300 meter tot halte Walmolen
8. Da Vinci College (Romboutslaan 40, 3300 BD Dordrecht)
ca. 270 meter tot halte Leerpark
9. Insula College (Koningstraat 294, 3319 PH Dordrecht)
ca. 260 meter tot halte Drakensteynlaan
10. Da Vinci College (Prof. Kamerlingh Onneslaan 109, 3362 VE Sliedrecht)
ca. 230 meter tot halte Talmastraat

Regio Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

1. VMBO Groen (Langeweg 107, 3245 KG Middelharnis)
ca. 500 meter tot halte Doetinchemsestraat
2. Albeda College (Mercuriuslaan 16, 3255 TV Oude Tonge)
ca. 450 meter tot halte Busstation
3. Reg SGM Hoeksche Waard (Koninginneweg 126, 3262 JD Oud-Beijerland)
ca. 400 meter tot halte Croonenburgh
4. Reg SGM Hoeksche Waard (Hoefsmid 1, 3263 CC Oud-Beijerland)
ca. 210 meter tot halte Winkelcentrum

Duin-en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland

1. Fioretti College (Fazantstraat 66, 2162 GM Lisse)
ca. 550 meter tot halte Uitermeer
2. SGM De Goudse Waarden (Kanaalstraat 31, 2801 SH Gouda)
ca. 530 meter tot halte NS Station Gouda
3. Albeda College (Kanaalstraat 31, 2801 SH Gouda)
ca. 530 meter tot halte NS Station Gouda
4. SGM De Goudse Waarden (Winterdijk 10, 2801 SJ Gouda)
ca. 490 meter tot halte Hoge Gouwe
5. Visser 't Hooft Lyceum (Muzenlaan 155, 2353 KD Leiderdorp)
ca. 460 meter tot halte Buitendijklaan
6. Bonaventuracollege (Boerhaavelaan 44, 2334 ER Leiden)
ca. 450 meter tot halte Posthof
7. Bonaventuracollege (Schoolbaan 1, 2371 VJ Alkemade – Roelofarendsveen)
ca. 430 meter tot halte Rembrandt van Rijnsingel
8. Het Segment School v PRO (Winterdijk 14, 2801 SJ Gouda)
ca. 430 meter tot halte NS Station Gouda
9. Sgm Het Rijnlands Lyceum Sassenh (Van Alkemadelaan 2, 2171 DH Sassenheim)
ca. 410 meter tot halte Zuiderstraat
10. Chr Sgm Groene Hart Lyceum Rijnwoude (Ds. D.A. v.d. Boschstraat 1, 2391 AT Rijnwoude - Hazerswoude-Dorp)
ca. 380 meter tot halte Dorp
11. Het Schoonhovens College (Vlisterweg 22, 2871 VH Schoonhoven)
ca. 360 meter tot halte Mr. Kesperplein
12. Universiteit Leiden - Faculteit der Kunsten (Rapenburg 38, 2311 EX Leiden)
ca. 360 meter tot halte Paterstraat
13. Hogeschool INHOLLAND (Hazenboslaan 101, 2343 SZ Oegstgeest)
ca. 350 meter tot halte Narcissenlaan
14. ID College (Jan Evertsenlaan 2, 2224 SV Katwijk)
ca. 340 meter tot halte Raadhuis
15. Coornhert Gymnasium (Jan van Renesseplein 1, 2805 GT Gouda)
ca. 320 meter tot halte Johan de Wittlaan
16. Sint Antoniuscollege (Willem de Zwijgerstraat 9, 2411 VT Bodegraven)
ca. 310 meter tot halte Vijverlaan

- 17.** ROC Leiden (Lammenschanspark 4-5, 2321 JK Leiden)
ca. 290 meter tot halte Lammenschans NS
- 18.** Chr Sgm Groene Hart Lyceum (Tolstraat 11, 2405 VS Alphen a/d Rijn)
ca 280 meter tot halte Van Nesstraat
- 19.** Teylingen College (Leidsevaart 4, 2215 RE Voorhout)
ca 270 meter tot halte Nagelbrug
- 20.** ID College (5 Meilaan 210, 2324 XP Leiden)
ca 270 meter tot halte Aaltje Noorderwierlaan
- 21.** Vrije School Z-Holland (Maresingel 19, 2316 HA Leiden)
ca 260 meter tot halte Korte Mare
- 22.** Vlietland College (Apollolaan 262, 2324 BZ Leiden)
ca 250 meter tot halte Brahmslaan
- 23.** De Goudse SGM Leo Vrooman (Burg Martenssingel 15, 2806 CL Gouda)
ca 250 meter tot halte Hertzogstraat
- 24.** ROC Zadkine (Mr. Kesperstraat 10, 2871 GS Schoonhoven)
ca. 250 meter tot halte Mr. Kesperplein
- 25.** Visser 't Hooft Lyceum (Antonie Duycklaan 1, 2334 CD Leiden)
ca 240 meter tot halte Lijsterstraat
- 26.** Fioretti College (Sportlaan 3, 2161 VA Lisse)
ca 240 meter tot halte Sportlaan
- 27.** Driestar College (Berlagestraat 2, 2941 GC Nederlek – Lekkerkerk)
ca 240 meter tot halte Korte Baanstraat
- 28.** ID College (Storm Buysingstraat 18c, 2332 VW Leiden)
ca 240 meter tot halte Opaalstraat
- 29.** ID College (Briljantstraat 1, 2403 AD Alphen aan den Rijn)
ca 240 meter tot halte Ridderhof
- 30.** Andreas College (Helmbergweg 10, 2221 SZ Katwijk)
ca 230 meter tot halte t Heen
- 31.** Stedelijk Gymnasium (Fruinlaan 15, 2313 EP Leiden)
ca 230 meter tot halte Burggravenlaan
- 32.** Driestar College (Eijmerspoelstraat 3, 2334 CV Leiden)
ca 220 meter tot halte Diaconessenhuis
- 33.** Fioretti College (Achterweg 7, 2161 GA Lisse)
ca 220 meter tot halte Lindenlaan

- 34.** Teylingen College (Langelaan 1, 2211 XT Noordwijkerhout)
ca 220 meter tot halte Langelaan
- 35.** Scala College (Diamantstraat 31, 2403 AS Alphen a/d Rijn)
ca 220 meter tot halte Ridderhof
- 36.** Wellant MBO (Ronsseweg 555, 2803 ZK Gouda)
ca 220 meter tot halte Bleulandweg
- 37.** Wellant MBO (Lange Voort 70, 2341 KD Oegstgeest)
ca 220 meter tot halte Abtspoelweg
- 38.** Leidse Instrumentenmakers School (Einsteinweg 61, 2333 CC Leiden)
ca 220 meter tot halte Universiteitsterrein

Stadsregio Rotterdam

- 1.** ROC Zadkine (Hoefsmidstraat 41, 3194 AA Hoogvliet)
ca. 610 meter tot halte Fideliolaan
- 2.** Comenius College (Boezemdreef 1, 2922 BA Krimpen a/d IJssel)
ca. 580 meter tot halte Koekoekstraat
- 3.** Sgm Maerlant College (Burg H van Sleenstraat 4, 3231 XB Brielle)
ca. 530 meter tot halte Scharlo (Kaaibrug)
- 4.** SGM Spieringshoek (Van der Brugghenlaan 2/6, 3118 LA Schiedam)
ca. 530 meter tot halte NS Station Schiedam Nieuwland
- 5.** Albeda College (Drutenstraat 2, 3087 CC Rotterdam)
ca. 500 meter tot halte Pottumstraat
- 6.** Penta College (JA Heijwegelaan 2, 3201 KH Spijkenisse)
ca. 490 meter tot halte Baljuwlaan
- 7.** Wellant MBO (Bosdreef 111, 3062 CA Rotterdam)
ca. 480 meter tot halte Nieuwe Crooswijkseweg
- 8.** Locatie Gemini College (Zichtwei 1, 2992 ZA Barendrecht)
ca. 470 meter tot halte Kilweg
- 9.** Albeda College (Stolwijkstraat 8, 3079 DN Rotterdam)
ca 470 meter tot halte Station Lombardijen
- 10.** Gem Sgm Helinium (Fazantenlaan 1, 3222 AM Hellevoetsluis)
ca. 450 meter tot halte Provincialeweg / Smitsweg

- 11.** Albeda College (Fazantenlaan 1c, 3222 AM Hellevoetsluis)
ca. 450 meter tot halte Provincialeweg / Smitsweg
- 12.** ROC Zadkine (Jan Lighthartstraat 250, 3083 Rotterdam)
ca. 390 meter tot halte Ikazia Ziekenhuis
- 13.** Opb SGM De Ring V Putten (Groenewoudlaan 25, 3201 LP Spijkenisse)
ca. 380 meter tot halte Metrostation Centrum
- 14.** OSG De Eilanden (Zinkseweg 2, 3201 KZ Spijkenisse)
ca. 370 meter tot halte Zinkseweg
- 15.** Opb SGM Buiten De Veste (Van Der Leeuwlaan 3, 3118 LP Schiedam)
ca 370 meter tot halte NS Station Schiedam Nieuwland
- 16.** STC (Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam)
ca 370 meter tot halte Pieter de Hoochweg
- 17.** Comenius College (Kromhoutstraat 1/7, 3067 AE Rotterdam)
ca 370 meter tot halte Van Heukelomstraat
- 18.** Scheepvaart en Transportcollege (Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam)
ca 370 meter tot halte Pieter de Hoochweg
- 19.** Hogeschool Rotterdam (Lloydstraat 300, 3024 EA Rotterdam)
ca. 370 meter tot halte Pieter de Hoochweg
- 20.** Praktijkschool De Sluis (E. van Dintelstraat 11, 3201 KX Spijkenisse)
ca. 350 meter tot halte Zinkseweg
- 21.** Sint-Laurenscollege (Annie M.G. Schmidtdaan 4, 2652 HJ Berkel en Rodenrijs)
ca 350 meter tot halte Bolwerk
- 22.** Accent praktijkonderwijs (Wisselspoor 2, 2908 AC Capelle a/d IJssel)
ca 350 meter tot halte Rietbaan
- 23.** Albeda College (Haastrechtstraat 3, 3079 DC Rotterdam)
ca 350 meter tot halte Station Lombardijen
- 24.** Libanon Lyceum (Ramlehweg 6, 3061 JX Rotterdam)
ca 340 meter tot halte Vlietlaan
- 25.** Albeda College (Aleyda van Raephorstlaan 245, 3054 CR Rotterdam)
ca 340 meter tot halte Olijflaan
- 26.** Nova College Charles de Foucauld (Lisstraat 13, 3202 JG Spijkenisse)
ca 330 meter tot halte Anjerplein
- 27.** Thorbecke VO (Tattistraat 13, 3066 CE Rotterdam)
ca 320 meter tot halte Bramanteplein

- 28.** RK Mavo Sch Roncalli (Tattistraat 3, 3066 CE Rotterdam)
ca 320 meter tot halte Bramanteplein
- 29.** Comenius College (P C Boutenssingel 15, 2902 BG Capelle a/d IJssel)
ca 320 meter tot halte De Blinkert
- 30.** Rudolf Steiner College (Vondelweg 87-89, 3031 PT Rotterdam)
ca 310 meter tot halte Admiraal de Ruyterweg
- 31.** Albeda College (Weena 743, 3013 AL Rotterdam)
ca 310 meter tot halte NS Rotterdam Centraal Station
- 32.** Accent College (Reviusplein 8, 3141 SV Maassluis)
ca 300 meter tot halte Vermeerlaan
- 33.** Nova College (Palmentuin 77/79, 3078 KJ Rotterdam)
ca 300 meter tot halte Groene Tuin
- 34.** Chr SGM Joh Calvijn (Grift 30, 3075 SB Rotterdam)
ca 290 meter tot halte Mcrz Zuider
- 35.** Comenius College (Pelikaanweg 1, 2903 ER Capelle a/d IJssel)
ca 290 meter tot halte Metrostation Capelle Centrum
- 36.** ROC Zadkine (Bethlehemstraat 15, 3032 AA Rotterdam)
ca 290 meter tot halte Jericholaan
- 37.** Krimpenerwaard College (Driekamp 4, 2924 AN Krimpen a/d IJssel)
ca 280 meter tot halte Waardhuis
- 38.** Thorbecke VO (De Waghemakerestraat 11, 3067 HT Rotterdam)
ca. 270 meter tot halte Hendrick Staetsweg
- 39.** Emmauscollege (Alexandriestraat 40, 3067 MR Rotterdam)
ca 270 meter tot halte Port Saidstraat
- 40.** IJsselcollege (Merellaan 356, 2903 GM Capelle a/d IJssel)
ca 270 meter tot halte Rivierweg
- 41.** Comenius College (Lijstersingel 2/10/18, 2902 JD Capelle a/d IJssel)
ca 270 meter tot halte Slotlaan
- 42.** Albeda College (Heijplaatstraat 21, 3089 JB Rotterdam)
ca 270 meter tot halte Rondoplein
- 43.** Locatie Gemini College (Reijerweg 245 + 249, 2983 AS Ridderkerk)
ca 260 meter tot halte Randweg
- 44.** Albeda College (Baljuwstraat 2, 3039 AK Rotterdam)
ca 260 meter tot halte Bentinckplein

- 45.** Albeda College (Van Graftstraat 10, 3088 GL Rotterdam)
ca 260 meter tot halte Parmentierplein
- 46.** Nova College (Montessoriweg 55, 3083 AN Rotterdam)
ca 250 meter tot halte Motorstraat
- 47.** Islam SGM Ibn Ghaldoun (Schere 47, 3085 DT Rotterdam)
ca 250 meter tot halte Larenkamp
- 48.** ROC Zadkine (Bethlehemstraat 6, 3032 AA Rotterdam)
ca 240 meter tot halte Jericholaan
- 49.** MBO Holland College (Commandeurskade 22, 3155 ZG Maassluis)
ca 240 meter tot halte Commandeurskade
- 50.** Accent College (Mgr. Nolenslaan 99/B, 3119 EB Schiedam)
ca 230 meter tot halte Parkweg
- 51.** Accent Praktijkonderwijs (Vijverhofstraat 97, 3032 SH Rotterdam)
ca 230 meter tot halte Teilingerstraat
- 52.** Accent Praktijkonderwijs (Van Alkemadestraat 7, 3031 PA Rotterdam)
ca 230 meter tot halte Meent
- 53.** Grafisch Lyceum Rotterdam (William Boothlaan 16-18, 3012 VJ Rotterdam)
ca 230 meter tot halte Westblaak
- 54.** ROC Zadkine (Vijverhofstraat 47, 3032 SB Rotterdam)
ca 230 meter tot halte Schiekade
- 55.** Farelcollege (Kastanjelaan 50, 2982 CM Ridderkerk)
ca 220 meter tot halte Kastanjelaan
- 56.** Hout- en meubileringscollege Rotterdam (Erasmuspad 10, 3052 KP Rotterdam)
ca 220 meter tot halte Melanchtonweg
- 57.** ROC Zadkine (Vorkstraat 5, 3075 NT Rotterdam)
Ca 220 meter tot halte Strevelsweg
- 58.** ROC Zadkine (Montessoriweg 20, 3083 AN Rotterdam)
ca 220 meter tot halte Ikazia Ziekenhuis
- 59.** Codarts (Boompjeskade 10, 3011 XE Rotterdam)
ca 220 meter tot halte Willemswerf
- 60.** Codarts (Voorschoterlaan 73, 3062 KJ Rotterdam)
ca 220 meter tot halte Metrostation Voorschoterlaan
- 61.** Farelcollege (Jasmijnstraat 4, 2982 CK Ridderkerk)
ca 210 meter tot halte Goudenregenplantsoen

- 62.** Rotterdamse Scholengemeenschap (Van Alkemadestraat 5, 3031 PA Rotterdam)
ca 210 meter tot halte Meent
- 63.** Melanchton College (Teldersweg 90, 3052 TL Rotterdam)
ca 210 meter tot halte Wilgenplaslaan
- 64.** Nova College (Talingstraat 170, 3082 MH Rotterdam)
ca 210 meter tot halte Arendsweg
- 65.** ROC Zadkine (Sikkelstraat 35, 3075 CK Rotterdam)
ca 210 meter tot halte Valkeniersweg
- 66.** Albeda College (Albrandswaardsedijk 74, 3172 AA Poortugaal)
ca 210 meter tot halte Albrandswaardsedijk

Stadsregio Haaglanden

- 1.** Mon3aan Onderwijsgroep (Begoniastraat 45, 2565 SP Den Haag)
ca 500 meter tot halte Azaleaplein
- 2.** Mon3aan Onderwijsgroep (Mijnbouwstraat 1, 2628 RV Delft)
ca 470 meter tot halte Julianalaan
- 3.** Albeda College (Juniusstraat 6, 2625 XZ Delft)
ca 470 meter tot halte Revalidatiecentrum
- 4.** St Maartenscollege SGM (Aart van der Leeuwkade 14, 2274 KX Leidschendam-Voorburg)
ca 450 meter tot halte Potgieterlaan
- 5.** Chr Gymnasium Sorghvliet (Johan de Wittlaan 22, 2517 JR Den Haag)
ca 410 meter tot halte Gemeentemuseum / Museon
- 6.** Oranje Nassau College (Parkdreef 282, 2724 EZ Zoetermeer)
ca. 400 meter tot halte Leidsewallen
- 7.** College St. Paul (Isabellaland 253, 2591 SG Den Haag)
ca 400 meter tot halte Het Kleine Loo
- 8.** Haagse Hogeschool (Laan van Poot 363, 2566 DA Den Haag)
ca 390 meter tot halte Oude Buizerdlaan
- 9.** Technische Universiteit Delft - Faculteit Werktuigbouwkunde, Maritieme Techniek & Technische Materiaalwetenschappen (Mekelweg 2, 2628 CD Delft)
ca 380 meter tot halte Schoemakerstraat
- 10.** Chr College De Populier (Populierstraat 109, 2565 MK Den Haag)
ca 380 meter tot halte Haga Ziekenhuis

- 11.** Mon3aan Onderwijsgroep (Groen van Prinstererlaan 274, 2555 HZ Den Haag)
ca 370 meter tot halte De Savornin Lohmanplein
- 12.** Interconfessionele Scholengroep Westland (Madeweg 1, 2681 PJ Monster)
ca. 360 meter tot halte Duinstraat
- 13.** STIP de school met stip (Dobbelaan 4, 2262 EA Leidschendam-Voorburg)
ca 350 meter tot halte Burg Kolfschotenlaan
- 14.** Mon3aan Onderwijsgroep (Hoogeveenlaan 20, 2545 TP Den Haag)
ca 340 meter tot halte Leyweg / Melis Stokelaan
- 15.** Interc Madeblijde College (Gen. Vetterstraat 40, 2283 LK Rijswijk)
ca 330 meter tot halte Dr H Colijnlaan
- 16.** Mon3aan Onderwijsgroep (Röntgenweg 6, 2624 BE Delft)
ca 330 meter tot halte De Hoven Passage
- 17.** ID College (Van Doornenplantsoen 11, 2722 ZA Zoetermeer)
ca 330 meter tot halte Vaartdreef
- 18.** Internationaal College Edith Stein (Louis Couperusplein 33, 2514 HP Den Haag)
ca 320 meter tot halte Mauritskade
- 19.** Mon3aan Onderwijsgroep (Stokroosstraat 185, 2565 BM Den Haag)
ca 320 meter tot halte Kwartellaan
- 20.** Sint Stanislascollege (Westplantsoen 71, 2613 GK Delft)
ca 310 meter tot halte Hugo de Grootstraat
- 21.** Hotelschool Den Haag (Brusselselaan 2, 2587 AH Den Haag)
ca 310 meter tot halte Cremerweg
- 22.** Koninklijke Academie voor Beeldende Kunsten (Prinsessegracht 4, 2514 AN Den Haag)
ca 310 meter tot halte Centraal Station Beneden
- 23.** Technische Universiteit Delft - Faculteit Civiele Techniek en Geo-Wetenschappen (Stevinweg 1, 2628 CN Delft) ca. 310 meter tot halte TNO Zuidpolder
- 24.** RK Alfrink College SGM (Werflaan 45, 2725 DE Zoetermeer)
ca 300 meter tot halte t Lange Land Ziekenhuis
- 25.** Stedelijk College Zoetermeer (Van Doornenplantsoen 1, 2722 ZA Zoetermeer)
ca 300 meter tot halte Bordeauxstraat
- 26.** Hofstede-Praktijkschool (Haardstede 1, 2543 VS Den Haag)
ca 300 meter tot halte Beresteinlaan / Hengelolaan
- 27.** Picasso Lyceum Zoetermeer (Schubertrode 42, 2717 HJ Zoetermeer)
ca 290 meter tot halte Buytenwegh

- 28.** Mon3aan Onderwijsgroep (Zuidlarenstraat 6-10, 2545 VX Den Haag)
ca. 280 meter tot halte Zuidwoldepad
- 29.** Dalton College (Aronskelkweg 1, 2555 GA Den Haag)
ca. 270 meter tot halte Aronskelkweg
- 30.** Interconfessionele Scholengroep Westland (Gasthuislaan 145, 2694 BE s-Gravenzande)
ca. 270 meter tot halte Hoflaan
- 31.** Mon3aan Onderwijsgroep (Helenastraat 10-11-12-15, 2595 HA Den Haag)
ca. 260 meter tot halte Koningin Marialaan
- 32.** Sgm Dalton Vatel (Eendenplein 1, 2492 NZ Den Haag)
ca 250 meter tot halte Eendenplein
- 33.** 's Gravendreef College (Pijlkruidveld 104, 2492 MB Den Haag)
ca 240 meter tot halte Kattestaartveld
- 34.** SGM Johan de Witt College (Nieuwe Duinweg 12, 2587 AC Den Haag)
ca 240 meter tot halte Nieuwe Parklaan
- 35.** Chr Lyceum Delft (Juniussstraat 6, 2625 XZ Delft)
ca 240 meter tot halte Aart van der Leeuwlaan
- 36.** Mon3aan Onderwijsgroep (Houtrustweg 2, 2566 HA Den Haag)
ca 240 meter tot halte Houtrustweg
- 37.** Mon3aan Onderwijsgroep (Kreeklaan 10, 2691 KX s-Gravenzande)
ca 240 meter tot halte Strandweg
- 38.** Mon3aan Onderwijsgroep (Marcellus Emantslaan 19, 2274 XL Leidschendam-Voorburg)
ca 240 meter tot halte Koningin Julianaplein
- 39.** Veurs Lyceum (Burg. Kolfshotenlaan 5, 2262 EZ Leidschendam-Voorburg)
ca 230 meter tot halte Prinsensingel (zuid)
- 40.** Mon3aan Onderwijsgroep (2e Sweelinckstraat 160, 2517 HB Den Haag)
ca 230 meter tot halte Valeriusstraat
- 41.** Technische Universiteit Delft - Faculteit Electrotechniek, Wiskunde en Informatica (Mekelweg 4, 2628 CD Delft) ca 230 meter tot halte TNO Zuidpolder
- 42.** Mon3aan Onderwijsgroep (Oranje Nassaustraat 1a-b, 2271 SJ Leidschendam-Voorburg)
ca 230 meter tot halte Hoeckvlietstraat
- 43.** Scholengr Den Haag Zuid-West (Westhovenplein 121, 2532 BE Den Haag)
ca 220 meter tot halte Remmersteinstraat
- 44.** Interconfessionele Scholengroep Westland (Druivenstraat 147, 2671 SH Naaldwijk)
ca 220 meter tot halte Perzikenstraat / Rozenhof

- 45. Technische Universiteit Delft - Faculteit Technische Natuurwetenschappen (Lorentzweg 1, 2628 CJ Delft) ca 220 meter tot halte TNO Zuidpolder
- 46. SGM Haags Montessori Lyceum (Nassau Bredastraat 5, 2596 AK Den Haag)
ca 210 meter tot halte Weissenbruchstraat
- 47. Grotius College (Van Bleyswijckstraat 72, 2613 RT Delft)
ca 210 meter tot halte Jacoba van Beierenlaan
- 48. Mon3aan Onderwijsgroep (Labouchèrelaan 1, 2283 EG Rijswijk)
ca 210 meter tot halte Generaal Spoorlaan (West)
- 49. Mon3aan Onderwijsgroep (Bentelostraat 313, 2545 NP Den Haag)
ca 210 meter tot halte Leyweg / Melis Stokelaan

BEDRIJVENTERREINEN

De volledige eis die de SP stelt aan goede bereikbaarheid van bedrijventerreinen luidt; Bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers dienen op maximaal 200 meter afstand van een OV-halte te liggen. - Kleine busjes met een beperkte dienstregeling tijdens de spitsuren naar bedrijventerreinen met minder dan 500 werknemers.

Hier treft u alleen een opsomming van bedrijventerreinen met meer dan 500 werknemers die verder dan 200 meter van een OV-halte liggen.

Alblasserwaard -Vijfheerenlanden / Drechtsteden

Tussen de 500 en 1000 werknemers

- 1. Schelluinsestraat te Gorinchem
ca. 380 meter tot halte Sluis
- 2. Kerkerak te Sliedrecht
ca. 220 meter tot halte Middeldiepstraat

Meer dan 1.000 werknemers

- 1. Bakestein te Zwijndrecht
ca. 920 meter tot halte Reeweg
- 2. Avelingen-west te Gorinchem
ca. 860 meter tot halte Ambonstraat
- 3. Grote Lindt te Zwijndrecht
ca. 440 meter tot halte Fazantplein

4. Meerkerk te Zederik
ca. 370 meter tot halte Gemeentehuis
5. Mijlpolder te Binnenmaas
ca. 320 meter tot halte Mijlweg
6. Antoniapolder te Hendrik-Ido-Ambacht
ca. 240 meter tot halte Van Kijkhoefstraat

Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee

Tussen de 500 en 1000 werknemers

1. Middelsluis Noord te Cromstrijen
ca 770 meter tot halte Middelsluis
2. Boonsweg / Regionaal BT HW te Binnenmaas
ca. 320 meter tot halte Blaaksedijk Oost

Duin- en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden – Holland

Tussen de 500 en 1000 werknemers

1. Bovenland te Nieuwkoop
ca. 1200 meter tot halte Aardamseweg 13
2. Bergambachterstraat te Schoonhoven
ca. 500 meter tot halte Pasteurweg
3. Sierteeltcentrum-ITC te Rijnwoude
ca. 310 meter tot halte Kantoor Connexxion
4. Klei-Oost te Katwijk
ca 250 meter tot halte Heenweg
5. Dobbewijk te Voorschoten
ca 240 meter tot halte Station NS

Meer dan 1.000 werknemers

1. Hoge Veenen te Nieuwerkerk aan den IJssel
ca 550 meter tot halte Kroonkruid
2. De Waard te Leiden
ca. 450 meter tot halte Zijlsingel

OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN

3. Nieuwe Park West te Gouda
ca. 420 meter tot halte Harderwijkweg
4. Veiling-Flora te Katwijk
ca 250 meter tot halte Frederiksoord

Stadsregio Rotterdam

Tussen de 500 en 1000 werknemers

1. Leeuwenhoek te Lansingerland
ca 690 meter tot halte Boterdorpseweg
2. Weg en Land-Zuidoost te Lansingerland
ca. 480 meter tot halte Boterdorpseweg
3. Schiebroek te Rotterdam
ca. 470 meter tot halte Metrostation Wilgenplas
4. Nieuwe Waterweg te Maassluis
ca 450 meter tot halte NS Station Maassluis West
5. Haventerrein te Spijkenisse
ca. 440 meter tot halte Rozenlaan
6. Het Scheur te Vlaardingen
ca. 350 meter tot halte Station Vlaardingen West
7. Prinsenland te Rotterdam
ca 220 meter tot halte Mary Zeldenrust Noordanuslaan

Meer dan 1.000 werknemers

1. Europoort te Rotterdam
ca. 1220 meter tot halte Volgerweg
2. Vondelingenplaat te Rotterdam
ca 680 meter tot halte Oud Pernisseweg
3. Hoog Zestienhoven te Rotterdam
ca 630 meter tot halte Woensdrechtstraat
4. Boezembocht te Rotterdam
ca 620 meter tot halte Kerkhoflaan
5. Bijdorp te Barendrecht
ca 580 meter tot halte Dorpsstraat

- 6. Hoogvliet te Rotterdam
ca 560 meter tot halte Fideliolaan

Stadsgewest Haaglanden

Tussen de 500 en 1000 werknemers

- 1. Westvlietweg III te 's-Gravenhage
ca 630 meter tot halte Laan van Middenburg
- 2. Oud Camp te Midden-Delfland
ca 370 meter tot halte Coldenhovelaan

Meer dan 1.000 werknemers

- 1. Heulweg te Rijswijk
ca 290 meter tot halte TNO / Lange Kleiweg
- 2. Zwethove te Westland
ca 240 meter tot halte Dorpskade

KLEINE KERNEN

We hebben onderzocht of en hoe alle kleine kernen in Zuid-Holland vanaf 400 inwoners bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Hieronder een overzicht van die resultaten.

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
Bergstoep	401	Bergambacht	Ja	Ja	Nee
Laag Boskoop	405	Boskoop	Ja	Ja	Ja
's-Gravenweg	405	Zuidplas	Ja	Ja	Ja
Woerdense Verlaat	407	Nieuwkoop	Ja	Ja	Ja
Gaag	411	Midden-Delfland	Ja	Ja	Ja
Groenendijk	414	Rijnwoude	Ja	Ja	Ja
Rijneveld	420	Boskoop	Nee	Nee	Nee
Oud-Ade	424	Kaag en Braassem	Ja	Ja	Ja

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
Nieuwendijk	425	Korendijk	Ja	?	?
Kaag	432	Kaag en Braassem	Ja	Nee	Ja
Weerestein	440	Hillegom	Ja	Ja	Nee
Ottoland	453	Graafstroom	Ja	Ja	Ja
Schenkeldijk	457	Binnenmaas	Ja	Ja	Ja
Opperduit	490	Nederlek	Ja	Ja	Nee
Vuilendam	494	Graafstroom	Ja	Ja	Ja
't Haantje	516	Rijswijk	Ja	Ja	Ja
Strijensas	517	Strijen	Ja	Ja	Ja
Vlist	538	Vlist	Ja	Nee	Ja
De Engel	541	Lisse	Ja	Ja	Ja
Nieuwland	550	Zederik	Ja	Ja	Ja
Middelsluis	551	Cromstrijen	Ja	Ja	Ja
Noordeinde	561	Nieuwkoop	Ja	Ja	Ja (Zevenhoven oa)
Tinte	576	Westvoorne	Ja	Ja	Nee (Maar wel met Brielle)
Oostendam	588	Ridderkerk	Ja	Ja	Ja
Wijngaarden	599	Graafstroom	Nee	Nee	Nee
Papenveer	637	Nieuwkoop	Nee	Nee	Nee
Nieuwe Wetering	643	Kaag en Braassem	Ja	Ja	Ja
Ter Heijde	690	Westland	Ja	Ja	Ja
Korteraar	750-1000	Nieuwkoop	Nee	Nee	Nee
Achthuizen	750-1000	Oostflakkee	Ja	n.v.t.	Ja (Den Bommel, Ooltgenplaat)
Zuidbuurt	750-1000	Zoeterwoude	Nee	Nee	Nee
Goudriaan	750-1000	Graafstroom	Ja	n.v.t.	Ja (Ottoland)
Kedichem	750-1000	Leerdam	Ja	Ja	Ja (Oosterwijk)
Schelluinen	1000-1250	Giessenlanden	Nee	Nee	Nee
Oudenhorn	1000-1250	Bernisse	Ja	n.v.t.	Ja (Simonshaven, Zuidland)
Aarlanderveen	1000-1250	Alphen aan den Rijn	Ja	Ja	Nee

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
Nieuwenhoorn	1000-1250	Hellevoetsluis	Ja	Ja	Nee
Abbenbroek	1250-1500	Bernisse	Nee	n.v.t.	Nee
Rijnsaterwoude	1250-1500	Jacobswoude	Ja	n.v.t.	Ja (Woubrugge, Leimuiden)
Stad aan 't Haringvliet	1250-1500	Middelharnis	Ja	Ja	Ja (Sommelsdijk)
Rijsoord	1250-1500	Ridderkerk	Ja	Ja	Nee
Nieuwpoort	1250-1500	Liesveld	Ja	n.v.t.	Ja (Groot-Ammers, Langerak, Gelkenes)
Herkingen	1250-1500	Dirksland	Ja	Nee	Nee
Hoogblokland	1250-1500	Giessenlanden	Ja	n.v.t.	Ja (Hoornaar, Arkel)
Hoogmade	1250-1750	Jacobswoude	Ja	n.v.t.	Ja (Woubrugge)
Waarder	1500-1750	Reeuwijk	Ja	Nee	Ja (Driebruggen)
Rijpwetering	1500-1750	Alkemade	Ja	n.v.t.	Ja (Oude Ade, Nieuwe Wetering, Roelofarendsveen, Oude Wetering)
Hoornaar	1500-1750	Giessenlanden	Ja	n.v.t.	Ja (Noordeloos)
Berkenwoude	1500-1750	Bergambacht	Ja	Nee	Nee
Ammerstol	1500-1750	Bergambacht	Nee	Nee	Nee
Den Bommel	1500-1750	Oostflakkee	Ja	n.v.t.	Ja (Achthuizen, Ooltgensplaat)
Hekelingen	1500-1750	Spijkensisse	Ja	Ja	Nee
Langerak	1500-1750	Liesveld	Ja	n.v.t.	Ja (Groot-Ammers-Nieuwpoort)
Leerbroek	1500-1750	Zederik	Ja	n.v.t.	Ja (Nieuwland)
Piershil	1500-1750	Korendijk	Ja	n.v.t.	Ja (Goudswaard, Nieuw-Beijerland)
Schoonrewoerd	1500-1750	Leerdam	Ja	Ja	Nee
Vierpolders	1500-1750	Brielle	Ja	Ja	Nee
Zwartewaal	1750-2000	Brielle	Ja	Ja	Ja (Vierpolders)
Zwammerdam	1750-2000	Alphen aan den Rijn	Ja	Nee	Nee

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
Reeuwijk-dorp	1750-2000	Reeuwijk	Ja	Ja	Nee
Noordeloos	1750-2000	Giessenlanden	Ja	n.v.t.	Ja (Hoornaar)
Driebruggen	1750-2000	Reeuwijk	Ja	Nee	Nee
Nieuwerbrug	1750-2000	Bodegraven	Ja	Ja	Nee
Geervliet	1750-2000	Bernisse	Ja	n.v.t.	Ja (Heenvliet)
Papenveer	1750-2000	Nieuwkoop	Nee	Nee	Nee
Goudswaard	2000-2250	Korendijk	Ja	n.v.t.	Ja (Piershil)
Melissant	2000-2250	Dirksland	Ja	Ja	Nee
Oud-Alblas	2000-2250	Graafstroom	Ja	n.v.t.	Ja (Bleskensgraaf, Brandwijk, Ottoland, Goudriaan)
Westmaas	2000-2250	Binnenmaas	Ja	n.v.t.	Ja (Mijnsheerenland, Heinenoord)
Zuid-Beijerland	2250-2500	Korendijk	Ja	n.v.t.	Ja (Nieuwendijk, Oudendijk, Goudswaard, Piershil)
De Zilk	2250-2500	Noordwijkerhout	Ja	Ja	Nee
Stompwijk	2250-2500	Leidschendam-Voorburg	Ja	Nee	Nee
Ooltgensplaat	2250-2500	Oostflakkee	Ja	n.v.t.	Ja (Achthuizen, Den Bommel)
Langeraar	2250-2500	Nieuwkoop	Nee	Nee	Nee
Lexmond	2500-2750	Zederik	Ja	n.v.t.	Ja (Meerkerk, Hei-en Boeicop)
Gouderak	2500-2750	Ouderkerk	Ja	n.v.t.	Ja (Ouderkerk aan den IJssel)
Streefkerk	2500-2750	Liesveld	Ja	n.v.t.	Ja (Groot-Ammers, Nieuwpoort, Langerak)
Heenvloet	2500-2750	Bernisse	Ja	n.v.t.	Ja (Geervliet)
Nieuwe-Tonge	2500-2750	Middelharnis	Ja	Ja	Nee
Zevenhoven	2750-3000	Nieuwkoop	Ja	Ja	Ja (Nieuwveen, Vrouwenakker)
Bleskensgraaf	2750-3000	Graafstroom	Ja	n.v.t.	Ja (Molenaarsgraaf, Brandwijk)
Zoeterwoude-Rijndijk	2750-3000	Zoeterwoude	Ja	Nee	Nee

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
Nieuw-Beijerland	3000-3250	Korendijk	Ja	n.v.t.	Ja (Piershil, Goudswaard)
Ameide	3000-3250	Zederik	Ja	n.v.t.	Ja (Tienhoven, Lexmond)
Maasdam	3000-3250	Binnenmaas	Ja	n.v.t.	Ja (Heinenoord, Blaaksedijk, Puttershoek)
Rockanje	3000-3250	Westvoorne	Ja	n.v.t.	Ja (Oostvoorne)
Stellendam	3250-3500	Goedereede	Ja	Ja	Ja (Ouddorp)
Heinenoord	3250-3500	Binnenmaas	Ja	n.v.t.	Nee
Klaaswaal	3250-3500	Cromstrijen	Ja	n.v.t.	Ja (Numansdorp)
Benthuizen	3500-3750	Rijnwoude	Ja	n.v.t.	Ja (Hazerswoude)
Kwintsheul	3500-3750	Westland	Ja	n.v.t.	Ja (Wateringen, Naaldwijk, Honselersdijk, Maasdijk)
Meerkerk	3500-3750	Zederik	Ja	n.v.t.	Ja (Leerbroek, Ameide)
Arkel	3500-3750	Giessenlanden	Ja	n.v.t.	Ja (Rietveld)
Nieuwveen	3750-4000	Nieuwkoop	Ja	Ja	Ja (Zevenhoven, Vrouwenakker)
Groot-Ammers	3750-4000	Liesveld	Ja	n.v.t.	Ja (Nieuwpoort, Gelkenes)
Heerjansdam	3750-4000	Zwijndrecht	Ja	Ja	Nee
Valkenburg	3750-4000	Katwijk	Ja	Ja	Nee
Oude Wetering	4000-4250	Alkemade	Ja	n.v.t.	Ja (Roelofarendsveen, Nieuwe Wetering, Rijpwetering, Oude Ade)
Lekkerkerk	4000-4250	Nederlek	Ja	n.v.t.	Ja (Krimpen aan de Lek)
Moerkapelle	4000-4250	Zevenhuizen-Moerkapelle	Ja	Ja	Nee
Koudekerk aan den Rijn	4250-4500	Rijnwoude	Ja	n.v.t.	Ja (Benthuizen, Hazerswoude)
Mijnsheerenland	4250-4500	Binnenmaas	Ja	n.v.t.	Ja (Heinenoord)
Leimuiden	4250-4500	Jacobswoude	Ja	n.v.t.	Nee
Zoeterwoudedorp	4250-4500	Zoeterwoude	Ja	n.v.t.	Nee
Haastrecht	4500-4750	Vlist	Ja	Ja	Nee
Pernis	4500-4750	Rotterdam	Ja	Ja	Ja (Hoogvliet)
Woubrugge	4750-5000	Jacobswoude	Ja	n.v.t.	Ja (Hoogmade)
Giessenburg	4750-5000	Giessenlanden	Ja	n.v.t.	Ja (Giessen-Oudekerk)

OPENBAAR VERVOER VOOR IEDEREEN

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
Oude-Tonge	4750-5000	Oostflakkee	Ja	n.v.t.	Ja (Achthuizen)
Warmond	4750-5000	Teylingen	Ja	n.v.t.	Ja (Sassenheim)
Zuidland	5000-5250	Bernisse	Ja	n.v.t.	Ja (Simonshaven, Oudenhorn)
Stolwijk	5000-5250	Vlist	Ja	Nee	Nee
Maasdijk	5000-5250	Westland	Ja	n.v.t.	Ja (Wateringen, Kwintsehl, Honselersdijk, Naaldwijk)
Hazerswoude-Rijndijk	5250-5500	Rijnwoude	Ja	n.v.t.	Ja (Hazerswoude-Dorp)
Ouderkerk aan den IJssel	5500-5750	Ouderkerk	Ja	n.v.t.	Ja (Gouderak)
Poeldijk	5750-6000	Westland	Ja	n.v.t.	Ja (Ter Heijde, Monster, Naaldwijk, Honselersdijk)
Ouddorp	5750-6000	Goedereede	Ja	Ja	Ja (Stellendam)
Hazerswoude Dorp	5750-6000	Rijnwoude	Ja	n.v.t.	Ja (Hazerswoude Rijndijk)
Puttershoek	6250-6500	Binnenmaas	Ja	n.v.t.	Ja (Blaaksedijk, Heinenoord, Maasdam, 's Gravendeel)
Den Hoorn	6500-6750	Midden-Delfland	Ja	n.v.t.	Ja (Schipmuiden)
Krimpen aan de Lek	6500-6750	Nederlek	Ja	n.v.t.	Ja (Lekkerkerk)
Zevenhuizen	6500-6750	Zevenhuizen-Moerkapelle	Ja	n.v.t.	Ja (Moerkapelle)
Honselersdijk	7250-7500	Westland	Ja	n.v.t.	Ja (Poeldijk, Naaldwijk, Monster, Ter Heijde)
Bolnes	7250-7500	Ridderkerk	Ja	Ja	Ja (Slikkerveer)
Oostvoorne	7500-7750	Westvoorne	Ja	n.v.t.	Ja (Rockanje)
Delfgauw	8000-8250	Pijnacker-Nootdorp	Ja	Ja	Nee
Slikkerveer	8250-8500	Ridderkerk	Ja	Ja	Ja (Bolnes)
Poortugaal	9500-9750	Albrandswaard	Ja	n.v.t.	Ja (Rhoon)
Ter Aar	9000-9250	Nieuwkoop	Ja	Nee	Nee
Numansdorp	9000-9250	Cromstrijen	Ja	n.v.t.	Ja (Klaaswaal)

Kern	Aantal Inwoners	Gemeente	OV Aanwezig?	Verbinding met moedergemeente?	Verbinding met andere kern in gemeente?
s-Gravendeel	9000-9250	Binnenmaas	Ja	n.v.t.	Ja (Maasdam, Putters- hoek, Heinenoord)
Nootdorp	10750-11000	Pijnacker-Nootdorp	Ja	n.v.t.	Ja (Pijnacker)
Roelofarendsveen	10750-11000	Alkemade	Ja	n.v.t.	Ja (Oude Ade, Nieuwe We- tering, Rijpwetering, Oude Wetering)
Schipluiden	11250-11500	Midden-Delfland	Ja	n.v.t.	Ja (Den Hoorn)
De Lier	11750-12000	Westland	Ja	n.v.t.	Ja (Naaldwijk)

BIJLAGE B BRONVERMELDING

Basismobiliteit: De basis voor een adequaat openbaar vervoernet in Vlaanderen.

Evaluatie basismobiliteit (2007):

www.mobielvlaanderen.be/bestekken/bestek-abmv-09-001-20090323-evaluatie.pdf

Besluit van de Vlaamse regering betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest (2002).

De Lijn, *Basismobiliteit: een halte op minder dan 750 meter voor 9 op de 10 Vlamingen:*

www.delijn.be/over/aanbod/basismobiliteit.htm?ComponentId=213&SourcePageld=348.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (2004), *Concessie regionaal openbaar vervoer Duin- en Bollenstreek / Leiden en Rijnstreek / Midden-Holland*, verleend aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. voor de periode 1-1-2005 / 31-12-2010.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (2006), *Nota van Beantwoording van concept-nota Operationalisering OV provincie Zuid-Holland – deel 2: reacties, antwoorden en wijzigingen.*

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (2006b), *Nota Operationalisering Openbaar Vervoer.*

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (2006c), *Programma van eisen openbaar vervoer concessie Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.*

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (2007), *Concept-programma van eisen Europese aanbesteding openbaar vervoerdiensten voor de concessie Hoeksche Waard / Goeree-Overflakkee*, geldend gedurende de periode 2008-2014.

Kennisplatform Verkeer en Vervoer (2006), *De halte als voordeur van het openbaar vervoer*.

Kennisplatform Verkeer en Vervoer (2009), *Boer zoekt bus, openbaar vervoer in landelijke gebieden*.

Provincie Zuid-Holland, Kaart Bedrijventerreinen:
http://geo.zuid-holland.nl/geo-loket/kaart_bedrijventerreinen.html.

Provincie Zuid-Holland, Samenlevingsatlas:
http://geo.zuid-holland.nl/geo-loket/kaart_samenleving.html.

Schouten, N., Wetenschappelijk Bureau SP (2008), *Komt de bus wel zo? Aanbesteding OV, een slecht idee*.

Stadsgewest Haaglanden (2002), *Meer en beter openbaar vervoer – Stadsgewest Haaglanden*.

Stadsregio Rotterdam (2005), *Kadernota Openbaar Vervoer Stadsregio Rotterdam*.

Stadsregio Rotterdam (2006), *Programma van Eisen openbaar vervoer Concessieverlening 2007*.

Van Hulten, M. (2006), *'Gratis' Openbaar Vervoer: Een Politieke Keuze – Het vergeten toekomstbeeld, een eigen wijze verkeerspolitiek*.

Van Raak, R. en N. Schouten, Wetenschappelijk Bureau SP (2001), *De Uitverkoop van het Openbaar Vervoer*.

Verkiezingsprogramma SP 2006: Een Beter Nederland voor Hetzelfde Geld, 6. Beter Wonen.

Vermeulen, B., K. Levie et al. (2007), *Zuid-Holland bereikbaar! Alternatieven van de SP voor een dichtslibbende Randstad*.

